070-MCC

MIDTRONICS

Advancing
Battery Management

حلول شحن
اقتصادية وسهلة
الاستخدام

# 070-MCC

## جهاز شاحن متحكم فيه

## جزء من حل الإدارة المتقدمة للبطارية

يقدم جهاز الشاحن المتحكم فيه من Midtronics MCC حلاً اقتصاديًا سهل الاستخدام في خدمة شحن السيارات. باعتباره مكون الشحن المتحكم فيه بحل الإدارة المتقدمة للبطارية، فإن التشغيل الوظيفي المتصل لدى MCC يمكن من خواص متقدمة مصممة لتحسين الكفاءة التشغيلية وتحسين قيمتها لمؤسستك.

**كراجات خدمة الموزع**

- المعاينة قبل تسليم السيارة إلى الموزع
- المعاينة قبل تسليم السيارة إلى العميل
- صيانة مخزون التشغيلة
- زيارات الخدمة
- إعادة وميض وحدة التحكم في المحرك بأجهزة كمبيوتر الرحلة

**كراجات الخدمة بعد البيع وللتجزئة**

- خاصية التنقل
- زيارات الخدمة
- إدارة المخزون

- حل شحن اقتصادي لا يتطلب من الفنيين أن يكونوا خبراء في البطارية أو الشاحن
- تطبيقات مبرمجة مسبقًا مصممة بحيث تتناسب مع برنامج إدارة البطارية
- واجهة سلسلة سهلة الاستخدام تعمل على تبسيط تطبيقات الشحن
- توفر دعمًا في إعادة الوميض وملء سريع وإمكانيات شحن كاملة
- تتسم أيضًا بالتشغيل الوظيفي باعتبارها منتجًا مستقلاً

# مواصفات المنتج

**الموديل: منصة 070-MCC**

**كبلات الشحن**

- 2 م (قياسي)
- 3 م
- 5 م

**كبل الطاقة**

يقبل قفل موصل C13 من أجل كبلات طاقة محددة بالمنطقة:

- الولايات المتحدة: توصيلة بمتوسط متحرك EMA 5-15 تم تقييمها بقدرة 15 أمبير / 125 فولت بعلامة UL CSA
- الاتحاد الأوروبي وأمريكا اللاتينية: 10 أمبير / 250 فولت VDE / IEC60320
- اليابان: كبلات طاقة PSE بقدرة 15 أمبير / 125 فولت

**التطبيقات**

- السيارات
- حمولة ثقيلة
- السيارات الرياضية
- البحرية
- مجموعة 31
- تجاري 8D/4D

**الخواص الكيميائية للبطارية**

- بطارية رصاص حمضية
- بطارية حشوة الامتصاص الرصاصي AGM
- بطارية مغمورة EFB
- بطارية ليثيوم أيون

**نظام التقدير**

- CCA
- CA
- MCA
- JIS
- المعيار الألماني DIN
- SAE
- IEC
- EN

**بارامترات التشغيل**

- جهد الدخول: 120 فولت تيار متردد; 60 هرتز، 12 أمبير بحد أقصى، 240 فولت تيار متردد، 50 هرتز، 10 أمبير بحد أقصى
- مأخذ الخروج: 15 فولت تيار مباشر، 70 أمبير بحد أقصى

**الرطوبة**

15 % إلى 85 % رطوبة نسبية، دون تكثيف

**درجة الحرارة**

- معدل درجة حرارة التشغيل: من 0 درجة مئوية إلى 60 درجة مئوية فما فوق (32 درجة فهرنهايت إلى 140 درجة فهرنهايت فما أكثر)
- معدل درجة حرارة التخزين: من -10 درجات مئوية إلى 85 درجة مئوية فأكثر (14 درجة فهرنهايت إلى 185 درجة فهرنهايت)

**الأبعاد**

( دون مقبض أو قاعدة

- الارتفاع: 4.80 بوصة (12.19 سم)
- العرض: 13.1 بوصة (33.27 سم)
- الطول: 12.0 بوصة (30.48 سم)
- الوزن: 18 رطلاً

**شهادات الاعتماد**

- CUL
- RoHS
- TUV
- CEC
- FCC

**التوصيل**

- واي فاي
- 2.4GHz b/g/n 802.11
- Security – WEP, WP, WPA-2 Enterprise

**بلوتوث**

- 2.0 • مخارج توصيل USB 2.0
- BTLE

واجهة نقل CAN

**خواص الأمان**

- قطبية عكسية
- وصلة كُلابية
- توصيل بطارية بغير 12 فولت
- جهد البطارية منخفض جدًا (أقل من 5.5 فولت)
- كشف درجة الحرارة المرتفعة للوصلة الكُلابية

**تشغيل نظام معلومات إدارة البطارية BMIS**

- تحديثات برامج "على الهواء" عن بعد
- عناصر تشخيص عن بعد
- إدارة أصول المؤسسات
- أدوات تقارير وتحليل
- اتصال بالجيل التالي من منصات وأدوات Midtronics

**واجهة المستخدم**

- تطبيقات تنقل وشحن متقدمة
- إخطار عن بعد(بتشغيل الواي فاي أو البلوتوث)
- رأي بديهي حول دورة الشحن
- شاشة عرض 3.5 بوصة
- لوحة مفاتيح 5 أزرار


**المقر الرئيسي للشركة**
ويلوبروك، ولاية إلينوي، الولايات المتحدة الأمريكية
الهاتف: 1.630.323.2800
الرقم المجاني في الو لايات المتحدة الأمريكية: 1.800.776.1995
الرقم المجاني في كندا: 1.866.592.8053

**المبيعات في أوروبا**
شركة Midtronics b.v
المقر في أوروبا
هاوتن، هولندا
تخدم منطقة أوروبا وإفريقيا والشرق الأوسط و هولندا
الهاتف: +31 306 868 150

**مكتب Midtronics بالصين**
عمليات الصين
Shenzhen, China
الهاتف: +86 755 8202 2036

**آسيا والهادئ (باستثناء الصين)**
الاتصال بمقر الشركة الرئيسي
الهاتف: +1.630.323.2800

**Midtronics الهند**
مومباي، الهند
الهاتف: 1.989.237.6661

www.midtronics.com @ midtronics


©2017 Midtronics 190-000114B

## تنوفر العديد من الإمكانيات الرئيسية التي تجعل MCC حل الشحن الأمثل للسيارات اليوم وفي المحلات وللفنيين

### واجهة المستخدم المتطورة

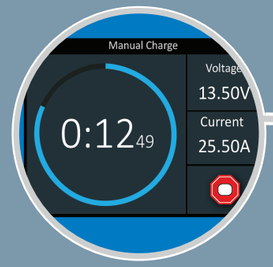
- مصممة حسب الغرض لتناسب الخبرة المثلى للمستخدم
- نص سهل القراءة ونظيف وبسيط
- سهولة التعلم والاستخدام، وتتطلب أقل قدر من التدريب
  - تنقل يسير وبالنظام المنطقي وتصميم أزرار للحصول على أنماط خدمة أسرع وأكثر كفاءة
  - تصميم قابل للتكيف بالنسبة لمستويات متعددة من مهارات وخبرات المستخدمين
  - أيقونات وظيفة ملونة توفر واجهة مستخدم سهلة

### شحن يعتمد على التطبيق

- يمكن للمستخدم أن يركز على أي الإجراءات التي يحتاج إلى تنفيذها على السيارة، بدلاً من الاضطرار لمعرفة أو تعلم ما النوع المحدد لاحتياجات الشحن التي يتوجب تنفيذها
- تطبيقات تستند إلى العمليات تساعد المستخدم على الحصول على نتائج ثابتة ودقيقة

### خوارزميات خاصة مع طاقة وضع التبديل

- يوفر شحن متحكم فيه وآمن لخدمة أنواع مختلفة من البطاريات (بطاريات الرصاص الحمضية العادية lead-وبطاريات AGM وبطاريات EFB
- تجهيز مستقبلي لاستخدام خدمة بطارية الليثيوم أيون




### مأخذ خروج محمي

يعمل قاطع الدائرة على منع حالات الانقطاع غير الآمنة التي يمكن أن تعمل على تقصير القطب الموجب للبطارية في هيكل (شاصي) السيارة.

## تكامل دقيق مع نظام معلومات إدارة البطارية BMIS وأدوات تشخيص Midtronics

يقدم MCC تكاملاً سلسًا مع أدوات تشخيص Midtronics ومع نظام معلومات إدارة البطارية BMIS في حل متقدم لإدارة البطارية، إضافة إلى الفوائد الناجمة عن التعامل مع الاحتياجات الفريدة لتطبيق الخدمة:

- يشحن البطاريات - بما في ذلك نماذج بطارية AGM ونماذج بطارية EFB الجديدة - بكفاءة وسرعة
- آمن وسهل الاستخدام
- يبين بوضوح حالة الشاحن: جارِ الشحن، أو الشحن مكتمل، أو خطأ في الشحن
- استرجاع آلي وفعال للشحن للبطاريات ذات التفريغ العميق
- اختيارات يدوية لحدود الجهد الكهربي والتيار
- حدود شحن قابلة للاختيار بناءً على درجة الحرارة
- يوفر تيار كهربي عند الطلب وجهد كهربي نظيف وثابت لبطارية السيارة لفترة زمنية أطول حسبما يكون مطلوبًا لتحديث البرمجيات الإلكترونية للسيارة
- مستويات جهد كهربي قابلة للاختيار من 11 – 16 فولت تيار مباشر

### اتصال لاسلكي وإمكانية اتصال بالشبكات

- مراقبة عن بعد لحالة دورة الشحن طوال المحل/ المتجر بأكمله مع أجهزة DSS الذكية أو الأجهزة الذكية الخارجية
- التكامل السلس مع أجهزة Midtronics ونظام البيانات في الحل المتقدم لإدارة البطارية
- عملية شحن متكاملة
  - تحسين السرعة وإمكانيات تعقب لمنصة نظام خدمة تشخيص بطارية
  - Midtronics DSS تنقل معلومات بطارية السيارة إلى MCC
  - بيانات شحن MCC نهائية (الجهد الكهربي، والأمبير والتيار، وغير ذلك) متوفرة لكل من نظام DSS ونظام Midtronics لمعلومات إدارة البطارية

## تكنولوجيا نظام إدارة البطارية

### 5000-DSS
نظام الخدمة التشخيصية للبطارية

### 070-MCC
شاحن متحكم فيه يتواصل مع نظام الخدمة التشخيصية للبطارية 7000-DSS

### 3-CVG
يحدد السيارة خلال منفذ OBD-II للاختبار الآلي

### بيانات تعتمد على السحابة

- تحديثات برمجية للأجهزة تعتمد على الاتصال اللاسلكي
- تخزين سحابي للخدمة التشخيصية، وبيانات الموقع والسيارة ونشاط الفريق
- أدوات تحليلية قوية
- خيارات تقارير مرنة وشاملة

### موزع بوابي
يتواصل مع الأجهزة المقترنة