

Chargeur contrôlé MCC-070



MANUEL D'INSTRUCTIONS

Table des matières

Mesures de sécurité générales	5	Chapitre 3 : Réglages	19
Mesures de sécurité générales	5	Outil	19
Précautions personnelles	5	Écran	19
Préparation au chargement de la batterie	6	Date et heure	19
Mise à la terre et raccordement du cordon d'alimentation	6	Alimentation	19
Emplacement du chargeur	7	Version	19
Mesures de sécurité liées à la connexion CC	7	Paramètres d'atelier	19
Installation de la batterie	7	Admin	19
Retrait de la batterie	8	Infos concession	20
Maintenance et entreposage	8	Utilisateurs	20
Cordon d'alimentation à verrouillage	8	Réseau	20
Sécurité sans fil	8	Wi-Fi	20
Spécifications du produit	9	Réglages BMIS	20
Chapitre 1 : Introduction et aperçu	10	Mise à jour	20
Rappel de sécurité	10	Archives	20
Mesures de sécurité	10	Appareils	21
Vue de dessus	10	Notifications	21
Panneau de commande	11		
Connexions	11		
Poignée de transport (option)	11		
Base de stabilisation	11		
Cordon d'alimentation à verrouillage	11		
Câbles de chargement	11		
Disposition du menu	12		
Menu principal	12		
Menu Réglages	13		
Sous-menus Réglages	13		
Outil	13		
Paramètres d'atelier	13		
Réseau	13		
Réglages BMIS	13		
Inspection de la batterie	14		
Chargement hors véhicule (test de la batterie)	14		
Connexion à la batterie	14		
Configuration initiale	14		
Date et heure	14		
Wi-Fi	14		
Infos concession	14		
Langue	14		
Chapitre 2 : Chargement	15		
Charge contrôlée	15		
Charge rapide	15		
Reprogrammation	16		
Charge manuelle	17		
Résultats de la charge	18		
Décisions possibles relatives à la batterie	18		

Mesures de sécurité générales

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES. TOUT TRAVAIL À PROXIMITÉ DES BATTERIES AU PLOMB-ACIDE PEUT ÊTRE DANGEREUX. LES BATTERIES PRODUISENT DES GAZ EXPLOSIFS DURANT L'UTILISATION NORMALE DE LA BATTERIE. POUR CETTE RAISON, IL EST DE LA PLUS HAUTE IMPORTANCE DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS CHAQUE FOIS QUE VOUS UTILISEZ LE CHARGEUR.

Afin de garantir une mise en charge et des tests sûrs, efficaces et précis, lisez attentivement les consignes de sécurité et d'utilisation contenues dans ce manuel avant d'utiliser l'analyseur. En outre, suivez toutes les instructions du fabricant et les consignes de sécurité du BCI (Battery Council International).

1 Mesures de sécurité générales

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'explosion de gaz

Les batteries produisent des gaz explosifs en fonctionnement normal et lorsqu'elles sont chargées ou déchargées.

- 1.1 Pour réduire les risques d'explosion, suivez ces consignes de sécurité ainsi que celles publiées par le fabricant de la batterie et par les fabricants de tout équipement utilisé à proximité d'une batterie. Examinez attentivement le marquage de ces produits, du moteur et du véhicule ou de tout appareil contenant la batterie.

⚠ ATTENTION

Charger une batterie non rechargeable peut provoquer une explosion.

Pour réduire les risques de blessures, ne chargez que des batteries au plomb-acide rechargeables, ce qui comprend les batteries sans entretien, à faible entretien ou à décharge profonde.

Si vous n'êtes pas certain du type de batterie que vous voulez charger ou de la procédure de vérification correcte de l'état de charge de la batterie, contactez le vendeur ou le fabricant de la batterie.

- 1.2 L'utilisation d'un câble n'étant ni vendu, ni recommandé par le fabricant du chargeur de batterie peut entraîner des risques d'incendie, d'électrocution ou de blessures.
- 1.3 Pour réduire les risques d'endommagement de la prise et du cordon électrique, tirez sur la prise plutôt que sur le cordon pour débrancher le chargeur.
- 1.4 Installez les fils CA et CC de manière à ne pas trébucher dessus et à prévenir les dommages que pourraient provoquer le capot, les portes ou les pièces mobiles du moteur. Éloignez-les de la chaleur, de l'huile et des bords saillants.
- 1.5 Ne faites pas fonctionner le chargeur s'il a reçu un coup, s'il est tombé ou a été endommagé de quelque façon que ce soit. Apportez-le dans un centre de réparation agréé.
- 1.6 Ne démontez pas le chargeur pour le réparer ; apportez-le dans un centre de réparation agréé. Un chargeur remonté incorrectement peut provoquer des risques d'incendie ou d'électrocution.

- 1.7 Pour réduire les risques d'électrocution, débranchez le chargeur de la prise CA avant toute opération d'entretien ou de nettoyage. Éteindre les commandes ne réduit pas ce risque.
- 1.8 Branchez et débranchez les fils de la batterie uniquement quand le cordon d'alimentation CA est débranché.
- 1.9 Ne surchargez pas la batterie.
- 1.10 Chargez la batterie dans un endroit sec et bien ventilé.
- 1.11 Ne mettez jamais d'objets sur ou à proximité du chargeur ou ne l'installez pas d'une façon susceptible de réduire la circulation de l'air dans l'appareil.
- 1.12 N'utilisez pas de rallonge électrique, sauf en cas de nécessité absolue. (Reportez-vous au paragraphe 4.2)
- 1.13 Une prise ou un cordon électrique endommagé doit immédiatement être remplacé.
- 1.14 N'exposez pas le chargeur à la pluie ou à la neige.

2 Précautions personnelles

- 2.1 Ce chargeur ne doit pas être utilisé par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou un manque d'expérience et de connaissances, sauf si elles ont reçu une supervision ou des consignes particulières.
- 2.2 Les enfants doivent être surveillés afin de d'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- 2.3 Lorsque vous utilisez des batteries au plomb-acide, ayez toujours quelqu'un à proximité qui peut vous entendre ou vous venir en aide.
- 2.4 Ayez à votre disposition une grande quantité d'eau fraîche et de savon en cas de projection d'acide de batterie sur la peau, les vêtements ou les yeux.
- 2.5 Protégez correctement vos yeux, vos vêtements et portez des chaussures à semelles en caoutchouc. Placez un chiffon humide sur la batterie pour vous protéger des projections d'acide. Quand le sol est très humide ou enneigé, portez des bottes en caoutchouc. Évitez de toucher vos yeux lorsque vous travaillez près de la batterie.
- 2.6 Si de l'acide de batterie entre en contact avec la peau ou les vêtements, lavez immédiatement avec de l'eau et du savon. Si de l'acide entre en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement à l'eau froide pendant au moins 10 minutes et consultez un médecin.
- 2.7 NE fumez JAMAIS ou ne laissez jamais d'étincelles ou de flammes se produire à proximité de la batterie ou du moteur.
- 2.8 Restez extrêmement vigilant pour réduire les risques de chute d'outil en métal sur la batterie. Cela pourrait provoquer des étincelles ou un court-circuit sur la batterie ou d'autres pièces électriques et entraîner une explosion.

- 2.9 Avant de travailler avec une batterie au plomb-acide, retirez les articles en métal tels que les bagues, les bracelets, les colliers, les montres, etc. Une batterie au plomb-acide peut produire un courant de court-circuit suffisamment élevé pour souder de tels articles et entraîner des brûlures graves.



Le chargeur n'est pas conçu pour alimenter un système électrique basse tension autre que les applications utilisant des batteries au plomb-acide rechargeables. N'utilisez pas le chargeur de batterie pour charger des piles sèches habituellement utilisées pour les appareils ménagers. Ces batteries peuvent exploser et causer des dommages corporels et matériels.

- 2.10 Ne chargez **JAMAIS** une batterie gelée, attendez d'abord qu'elle dégèle.

3 Préparation au chargement de la batterie

- 3.1 Avant de retirer une batterie d'un véhicule pour la charger, retirez toujours la borne mise à la terre de la batterie. Assurez-vous que tous les accessoires du véhicule sont éteints, afin de ne pas créer d'arc électrique.
- 3.2 Assurez-vous que la zone située autour de la batterie est bien ventilée pendant le chargement. Vous pouvez disperser les gaz à l'aide d'un morceau de carton ou d'un autre article non métallique, comme un ventilateur.
- 3.3 Nettoyez les bornes de la batterie. Prenez soin d'éviter que des matériaux corrodés entrent en contact avec vos yeux.
- 3.4 Ajoutez de l'eau distillée dans chaque cellule jusqu'à ce que l'acide de batterie atteigne le niveau spécifié par le fabricant. Cela permet de purger l'excès de gaz des cellules. Ne dépassez pas la limite de remplissage. Pour les batteries sans bouchon, suivez attentivement les instructions de rechargement du fabricant.
- 3.5 Respectez toutes les consignes spécifiques du fabricant, par exemple le retrait ou non des bouchons des cellules pendant la charge et le niveau de charge recommandé.
- 3.6 Déterminez la tension de la batterie en vous reportant au mode d'emploi du propriétaire de la voiture et assurez-vous que le sélecteur de tension de sortie est réglé sur la tension correcte. Si le chargeur dispose d'un taux de charge ajustable, chargez initialement la batterie au taux le plus faible. Si le chargeur ne dispose que d'une seule tension, vérifiez que la tension de la batterie correspond à la tension du chargeur.

Pour un chargeur sans sélecteur de tension de sortie, déterminez la tension de la batterie en vous reportant au mode d'emploi du propriétaire de la voiture et assurez-vous qu'elle correspond à la puissance nominale du chargeur de batterie.

4 Mise à la terre et raccordement du cordon d'alimentation

- 4.1 Le chargeur doit être mis à la terre afin de réduire tout risque d'électrocution. Le chargeur est équipé d'un cordon électrique doté d'un conducteur de mise à la terre de l'équipement et d'une fiche de mise à la terre. La fiche doit être branchée dans une prise correctement installée et mise à la terre conformément aux codes et règlements locaux.

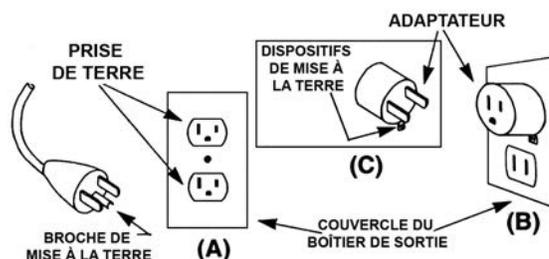


SI LA FICHE NE CORRESPOND PAS À LA PRISE, FAITES-EN INSTALLER UNE AUTRE PAR UN ÉLECTRICIEN QUALIFIÉ.

- 4.2 Ce chargeur de batterie est destiné à être utilisé sur un circuit nominal de 120 volts et comporte une fiche de mise à la terre qui ressemble à la fiche illustrée à la Figure A. Un adaptateur temporaire, qui ressemble à l'adaptateur illustré aux Figures B et C, peut être utilisé pour raccorder cette fiche à une prise à deux pôles, comme illustré à la Figure B, si une prise correctement mise à la terre n'est pas disponible. L'adaptateur temporaire ne doit être utilisé que jusqu'à ce qu'une prise correctement mise à la terre puisse être installée par un électricien qualifié.



L'UTILISATION D'UN ADAPTATEUR N'EST PAS AUTORISÉE AU CANADA. SI UNE PRISE DE MISE À LA TERRE N'EST PAS DISPONIBLE, N'UTILISEZ PAS L'APPAREIL JUSQU'À CE QU'UNE PRISE APPROPRIÉE SOIT INSTALLÉE PAR UN ÉLECTRICIEN QUALIFIÉ.



- 4.3 N'utilisez pas de rallonge électrique, sauf en cas de nécessité absolue. L'utilisation d'une rallonge inappropriée présente des risques d'incendie ou d'électrocution. S'il est nécessaire d'utiliser une rallonge, assurez-vous que :
- les broches ou les fiches de la rallonge sont identiques à celles de la fiche du chargeur en nombre, calibre et forme ;
 - la rallonge est raccordée correctement et en bon état ;
 - le calibre du fil est suffisamment important pour l'intensité nominale CA du chargeur, comme spécifié dans le tableau ci-dessous.

Calibre AWG* minimal recommandé pour les rallonges électriques des chargeurs de batterie					
Intensité nominale de l'entrée CA		Calibre AWG* du cordon			
Égale ou supérieure à :	Mais inférieure à :	Longueur du cordon, en pieds (m)			
		25 (7,6)	50 (15,2)	100 (30,5)	150 (45,6)
8	10	18	14	12	10
10	12	16	14	10	8
12	14	16	12	10	8
14	16	16	12	10	8
16	18	14	12	8	8

*American Wire Gauge (norme américaine de calibre de fil)

5 Emplacement du chargeur

Non conçu pour une installation permanente : Il n'est pas conseillé de modifier ce chargeur pour une installation permanente dans un véhicule ou d'installer ce chargeur dans un véhicule pour une utilisation permanente.

⚠ AVERTISSEMENT

En cas de panne, cet appareil peut générer et émettre des étincelles.

Ne chargez que des batteries rechargeables immergées sans maintenance, à faible maintenance ou longue durée.

Ce chargeur n'est pas conçu pour être utilisé à l'extérieur ou monté dans un emplacement humide. Le chargeur doit toujours être protégé d'un contact direct avec de l'eau.

Utilisez-le **TOUJOURS** en position horizontale ou monté solidement sur la base de stabilisation.

- Le chargeur doit être placé dans un endroit suffisamment ventilé pour permettre une circulation d'air sans restriction à l'intérieur et autour du chargeur.
- Placez le chargeur aussi loin de la batterie que les câbles le permettent.
- Ne placez jamais le chargeur directement au-dessus de la batterie en charge ; les gaz de la batterie le corroderaient et l'endommageraient.
- Ne laissez jamais l'acide de batterie couler sur le chargeur lors de relevés de densité ou lors du remplissage d'une batterie.

- Faites fonctionner le chargeur uniquement dans une zone bien ventilée, sans vapeurs toxiques.
- Entreposez le chargeur dans un endroit sûr, sec et maintenez-le en parfait état.
- N'installez pas la batterie sur le dessus du chargeur ou dans un endroit où l'acide risque de couler sur celui-ci.

6 Mesures de sécurité liées à la connexion CC

- Ne connectez et ne déconnectez les pinces du chargeur qu'après avoir éteint le chargeur et débranché le cordon d'alimentation CA de la prise électrique.
- Les pinces du chargeur ne doivent jamais se toucher.
- Lorsque vous fixez les pinces du chargeur, effectuez les meilleurs branchements mécanique et électrique possibles. Cela permettra d'éviter que les pinces ne glissent des contacts, produisant ainsi des étincelles dangereuses, tout en garantissant également une charge plus sûre et plus efficace. Les pinces doivent rester propres.

⚠ DANGER

Tension dangereuse. Peut provoquer la mort ou des blessures graves.

Régler les interrupteurs sur « ARRÊT » ne coupe pas toujours le circuit électrique du chargeur du cordon d'alimentation CA ou des pinces CC du chargeur.



7 Installation de la batterie

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'explosion de gaz.

Évitez la formation de flammes et d'étincelles. Assurez une ventilation suffisante lors du chargement.

- Installez le chargeur aussi loin que possible de la batterie en fonction de la longueur des câbles du chargeur et installez les cordons CA et CC de manière à ne pas trébucher sur ces derniers et à prévenir les dommages que pourraient provoquer les pièces mobiles du moteur.
- ÉTEIGNEZ** toutes les charges du véhicule, y compris les plafonniers et rectifiez toutes les anomalies liées au système électrique du véhicule qui peuvent être à l'origine d'une batterie faible.
- Branchez d'abord la pince **POSITIVE (ROUGE)** du chargeur à la borne **POSITIVE (POS., P, +)** de la batterie non mise à la terre. Branchez ensuite la pince **NÉGATIVE (NOIRE)** à la borne **NÉGATIVE (NÉG., N,-)** de la batterie. Ne branchez pas la pince sur le carburateur, les conduites de carburant ou les éléments en métal de la carrosserie.

8 Retrait de la batterie

- 8.1 S'il est nécessaire de retirer la batterie du véhicule ou d'un équipement, retirez toujours d'abord la borne mise à la terre de la batterie.

AVERTISSEMENT

Risque d'explosion de gaz.

Évitez la formation de flammes et d'étincelles. Assurez une ventilation suffisante lors du chargement.

AVERTISSEMENT

Risque d'explosion de gaz.

Assurez-vous que toutes les composant électriques du véhicule sont **ÉTEINTS** afin d'éviter un éventuel arc électrique.

- 8.2 Vérifiez la polarité des bornes de la batterie.
- 8.3 Branchez la pince **POSITIVE (ROUGE)** du chargeur à la borne **POSITIVE (POS., P, +)** de la batterie.
- 8.4 Placez-vous et placez l'extrémité libre du câble le plus loin possible de la batterie (ne restez pas face à la batterie lorsque vous effectuez le branchement final), puis branchez la pince **NÉGATIVE (NOIRE)** du chargeur sur l'extrémité libre du câble.
- 8.5 Lorsque vous débranchez le chargeur, procédez toujours dans l'ordre inverse de la procédure de branchement et tenez-vous le plus possible à l'écart de la batterie lorsque vous débranchez la première pince.

9 Maintenance et entreposage

Suivez ces directives pour protéger le chargeur et les câbles de test des dommages et de l'usure prématurée :

- 9.1 La graisse, la saleté, la sulfatation qui s'accumulent sur les bornes de batterie sont extrêmement corrosives et peuvent endommager les pinces au fil du temps. Avant de connecter les pinces, assurez-vous de l'exactitude des relevés de test et protégez les pinces en nettoyant le boîtier de la batterie et les bornes à l'aide d'une brosse métallique et d'un mélange d'eau et de bicarbonate de soude.
- 9.2 Nettoyez régulièrement les pinces avec un mélange de bicarbonate de soude et d'eau, ou avec un savon doux pour les mains et une petite brosse douce.
- 9.3 Nettoyez les bornes de la batterie. Si les adaptateurs avec fixations sont nécessaires, serrez-les avec l'outil approprié. N'utilisez pas les pinces de batterie pour serrer les adaptateurs.
- 9.4 Ne retirez jamais les pinces d'une batterie pour interrompre une charge en cours. Appuyez toujours sur la touche rouge **STOP** avant de retirer les pinces.
- 9.5 Ne laissez pas les pinces dans l'acide de batterie.

Cordon d'alimentation à verrouillage

Utilisez toujours l'onglet rouge sur le côté du connecteur pour dégager/retirer le cordon d'alimentation de la prise d'alimentation du chargeur.



Entreposage

Entreposez toujours le chargeur dans un endroit sûr, sec et maintenez-le en parfait état.

Lorsqu'il n'est pas utilisé, conservez toujours le chargeur sur la base de stabilisation fournie avec l'appareil. Veillez à ce qu'il soit fixé à l'aide des deux (2) vis cruciformes comprises et des trous filetés appropriés.



Sécurité sans fil

Le fonctionnement de cet équipement fait l'objet des deux conditions suivantes.

1. Cet équipement ou appareil ne doit pas causer d'interférence nocive.
2. Cet équipement ou appareil doit accepter toute interférence. Y compris toute interférence pouvant causer un fonctionnement indésirable.

Spécifications du produit

Puissance

Entrée : 240 V \sim , 50 Hz, 10 A max.
120 V \sim , 60 Hz 12 A max.

Sortie : 15,5 V --- , 70 A

Câbles de charge

- 5 m

Cordon d'alimentation

Prend en charge le connecteur de verrouillage C13 pour les câbles d'alimentation spécifiques à une région :

- NEMA 5-15 pour US IEC 60906-2 - (125VAC / 15A)
- GB 2099 Type 1 pour la Chine (250VAC / 10A)
- JIS C 8303 classe 1, type B pour le Japon (125VAC / 15A)
- CEE 7/7 Type E / F hybride pour UE (250VAC / 10A)
- BS 1363 Type G pour le Royaume-Uni (250VAC / 10A)
- AS 3112 Type 1 pour l'Australie et la Nouvelle-Zélande (250VAC / 10A)

Applications

- Automobile
- Industrielle
- Sports motorisés
- Marine
- Groupe 31
- Commerciale 4D/8D

Types de batterie

- Plomb-acide
- AGM
- Gel
- EFB
- Lithium (LiFePo4)

Norme

- CCA
- EN2
- EN
- JIS
- DIN
- SAE
- IEC

Paramètres de fonctionnement

- Tension d'entrée :
120 V CA ; 60 Hz ; 12 A maximum
- 240 V CA ; 50 Hz ; 10 A maximum
- Sortie :
15,5 V CC ; 70 A maximum

Humidité

- 15 % à 85 % d'H.R., sans condensation

Dimensions

(sans poignée ou base)

- Hauteur : 12,19 cm (4,80 po)

- Largeur : 33,27 cm (13,1 po)
- Longueur : 30,48 cm (12,0 po)
- Poids : 7,6 kg (16,75 lb)

Température

- Plage de température de fonctionnement : 0 °C à +60 °C (32 °F à +140 °F)
- Plage de température d'entreposage : -10 °C à 85 °C (14 °F à 185 °F)

Certifications

- CUL
- TUV
- FCC
- RoHS
- CEC
- CE

Connectivité

Wi-Fi

- 802,11 b/g/n 2,4 GHz
- Sécurité – WEP, WP, WPA-2 Enterprise

Bluetooth

- 2.0
- Connexion USB 2.0
- BTLE

Interface CAN bus

Caractéristiques de sécurité

- Polarité inverse
- Connexion pour batterie autre que 12 V
- Connexion de pince
- Tension de batterie trop faible (< 5,5 V)
- Détection de température élevée de la pince

Activé par BMIS

- Mises à niveau de logiciel à distance par « voie hertzienne »
- Diagnostics à distance
- Gestion des actifs d'entreprise
- Outils d'analyse et de rapport
- Communication avec les plateformes et les outils Midtronics de la prochaine génération

Interface utilisateur

- Applications de navigation et de chargement avancées
- Notifications à distance (activées par Wi-Fi ou Bluetooth)
- Rétroaction intuitive du cycle de chargement
- Écran couleur de 3,5 po
- Clavier à 5 touches

Chapitre 1 : Introduction et aperçu

Rappel de sécurité

Afin de garantir une mise en charge et des tests sûrs, efficaces et précis, lisez attentivement les consignes de sécurité et d'utilisation contenues dans ce manuel avant d'utiliser l'analyseur. En outre, suivez toutes les instructions du fabricant et les consignes de sécurité du BCI (Battery Council International).

Mesures de sécurité

Examinez la batterie et contrôlez les dommages éventuels, ainsi que le niveau d'électrolyte. Si le niveau d'électrolyte est trop bas, faites l'appoint et chargez complètement la batterie. Respectez toujours les mesures de sécurité en vigueur lors d'opérations sur la batterie pour éviter tout risque de blessures graves ou de danger de mort. Suivez toutes les instructions du fabricant et les consignes de sécurité du BCI (Battery Council International), qui incluent les précautions suivantes :

⚠ DANGER



Risque d'explosion de gaz. Ne fumez jamais ou ne laissez jamais d'étincelles ou de flammes se produire à proximité d'une batterie.

Une batterie peut produire un mélange hydrogène/oxygène extrêmement explosif, même lorsqu'elle n'est pas utilisée. Travaillez toujours dans une pièce bien ventilée.

⚠ ATTENTION

Lavez-vous les mains après toute manipulation.

REQUIS PAR CALIFORNIA PROP. 65 : Les bornes de batterie et les accessoires correspondants contiennent du plomb et des composés de plomb, substances chimiques connues pour être carcinogènes et tératogènes et leur nocivité pour l'appareil reproducteur.

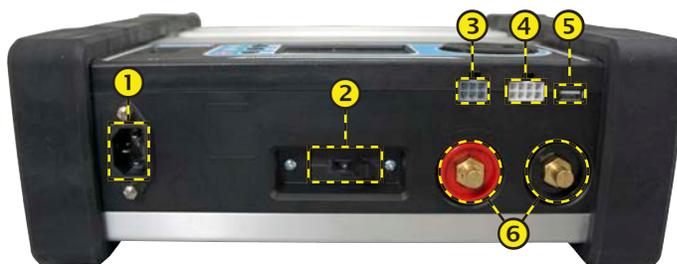
- ✓ L'acide de batterie est extrêmement corrosif. S'il entre en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement à l'eau froide pendant au moins 15 minutes et consultez un médecin. En cas de contact avec la peau ou les vêtements, lavez immédiatement avec un mélange d'eau et de bicarbonate de soude.
- ✓ Portez systématiquement des lunettes ou un masque de protection lorsque vous travaillez avec ou à proximité de batteries.
- ✓ Maintenez vos cheveux, mains et vêtements ainsi que les cordons et câbles de l'analyseur à distance des pièces mobiles du moteur.
- ✓ Retirez montres et bijoux avant de commencer l'entretien de la batterie.
- ✓ Prenez vos précautions lorsque vous travaillez avec des outils métalliques afin d'éviter les étincelles ou les courts-circuits.
- ✓ Ne vous penchez jamais sur la batterie lorsque vous la testez, la chargez ou la démarrez.
- ✓ Ne chargez jamais une batterie gelée. Des gaz pourraient se former, fissurer le boîtier et l'acide de batterie pourrait s'écouler.

Conventions du manuel

Ce manuel utilise les symboles et conventions typographiques suivantes :

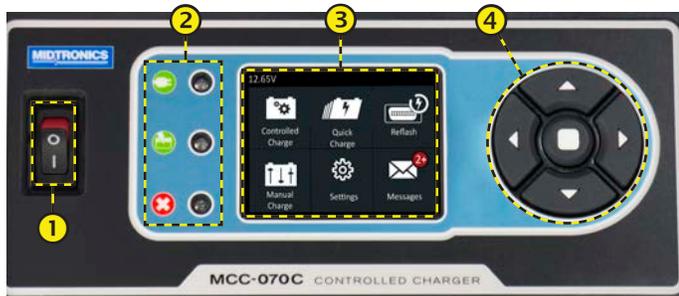
Symbole	Description
	Ce symbole de sécurité indique les instructions permettant d'éviter les situations dangereuses et les blessures.
	Ce symbole de sécurité, suivi des mots ATTENTION, AVERTISSEMENT ou DANGER signale des instructions permettant d'éviter les situations dangereuses ou les risques de blessures.
	Le symbole de clé signale des remarques de procédure et des informations pratiques.
	Ces symboles indiquent les flèches à enfoncer sur le clavier pour exécuter une fonction donnée.
Letres en caractères gras	Le texte des options à l'écran est en caractères gras .

Vue de dessus



1 Connexion d'alimentation	4 Connecteur : câbles de charge
2 Disjoncteur de sortie CC	5 Port USB
3 Connecteur de série (pour LIN/CAN)	6 Bornes de verrouillage du connecteur rapide du câble de charge

Panneau de commande

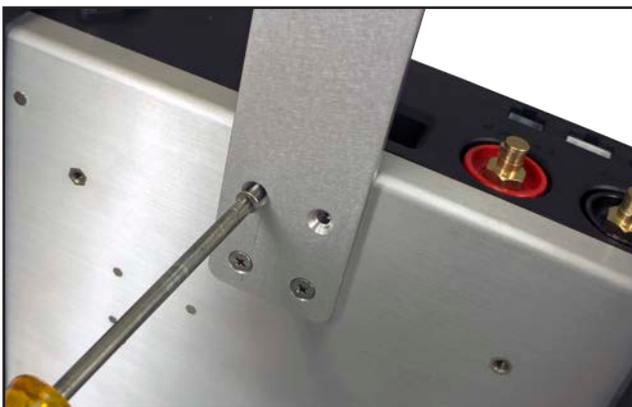


- ① Commutateur MARCHÉ / ARRÊT
- ② Voyants de statut
 - Puissance chargeur
 - Chargement / Fonctionnement
 - Erreur
- ③ Écran d'affichage du chargeur
- ④ Touches de commande
 - Flèche vers la gauche / Retour
 - Flèche vers le haut
 - Flèche vers le bas
 - Flèche vers la droite
 - Entrer

Connexions

Poignée de transport (option)

Installez la poignée de transport à l'arrière du chargeur en utilisant les quatre (4) vis cruciformes comprises et les trous filetés appropriés.



Base de stabilisation

Installez la base de stabilisation à l'arrière du chargeur en utilisant les deux (2) vis cruciformes comprises et les trous filetés appropriés.



Cordon d'alimentation à verrouillage

Tirez vers le haut l'onglet rouge sur le côté du connecteur du cordon d'alimentation pour le dégager/retirer de la prise d'alimentation du chargeur.



Tirer vers le haut
pour déverrouiller

Câbles de chargement

1. Insérez et pivotez les connecteurs rapides du câble de chargement dans le sens horaire de 180° pour les verrouiller dans la borne de verrouillage du connecteur rapide sur le chargeur MCC.



2. Insérez le connecteur de commande.



3. Le processus de connexion est terminé quand les trois câbles sont reliés au chargeur.



Disposition du menu



- 1 Voltmètre**
Lorsque le chargeur est relié à une batterie, la lecture de tension s'affiche dans le coin supérieur gauche de la barre de titre du menu principal.

- 2 Barre de titre**
La barre de titre indique le nom du menu, de l'outil de test, de l'utilitaire ou de la fonction en cours d'utilisation.
- 3 Zone de sélection**
La zone de sélection située sous la **barre de titre** contient des éléments et des boîtes de dialogue sélectionnables qui affichent des informations ou exigent une réponse.

Menu principal

Le menu principal est le point de départ de tous les outils et utilitaires, décrits par leurs icônes. Certaines icônes mènent directement à la fonction qu'elles représentent, tandis que d'autres icônes renvoient à deux ou plusieurs options.

Icône	Description
 Charge contrôlée	Pour les situations de chargement lorsque les renseignements sur la batterie (type, capacité, etc.) sont disponibles.
 Charge rapide	Démarrez rapidement une session de chargement avec peu d'intervention de l'utilisateur.
 Reprogrammer	Évalue et maintient la tension de la batterie à 13,5 volts afin d'assurer la reprogrammation ininterrompue et la conservation des paramètres des systèmes du véhicule.
 Charge manuelle	Chargez une batterie tout en précisant la tension, le courant et la durée du chargement.
 Réglages	Comprend la fonction pour configurer les réglages par défaut et les préférences du chargeur.
 Messages	Affiche les alertes et notifications pour les tests et activités à venir, notamment les tests prévus, les mises à jour logicielles et les occasions de maintenance.

Menu Réglages

 Réglages	Utilisez ces fonctions pour configurer les réglages de l'écran, de la date, de l'alimentation, de l'atelier, de l'utilisateur, Wi-Fi et BMIS par défaut du chargeur. L'accès à ces fonctions est protégé par mot de passe (si activé).
---	---

Icône	Description
 Outil	Pour régler l'écran, la date et l'heure et l'alimentation du chargeur.
 Paramètres d'atelier	Accédez à des fonctions administratives supplémentaires, aux renseignements sur l'atelier et aux fonctions de l'utilisateur.
 Réseau	Réglages pour les communications sur réseau Wi-Fi de l'outil.
 Réglages BMIS	Utilisez pour paramétrer les réglages de mise à niveau, les archives de test, les appareils Midtronics reliés et voir les notifications, y compris l'adresse e-mail.

Sous-menus Réglages

Outil

Icône	Description
 Écran	Réglez la luminosité, le contraste, la langue par défaut, les unités de température, le séparateur de nombre et l'orientation de l'écran.
 Date et heure	Effectuez des ajustements au format de la date, à la date actuelle, au format de l'heure et à l'heure actuelle.
 Alimentation	Réglez les tensions maximales et minimales par défaut utilisées lorsque l'outil se trouve en mode d'alimentation.
 Version	Vérifiez la version du logiciel et les données d'outil.

Paramètres d'atelier

Icône	Description
 Admin	Utilisez la fonction Admin, activez ou désactivez l'accès administratif et réinitialisez le code PIN du mot de passe de l'administrateur.
 Infos Concess	Paramétrez les renseignements sur l'atelier, y compris le nom, l'emplacement, la ville et le pays.
 Utilisateurs	Ajoutez, modifiez et supprimez les utilisateurs enregistrés de l'outil et activez ou désactivez les utilisateurs actuels.

Réseau

Icône	Description
 Wi-Fi	Configurez les paramètres Wi-Fi du chargeur. Les options comprennent automatique, manuel, configuration IP et fichier de configuration.

Réglages BMIS

Icône	Description
 Identifiant util.	Entrez votre nom d'utilisateur + le mot de passe correspondant pour accéder à votre compte BMIS.
 Paramètres Location	Entrez l'adresse du site.
 Mise à niveau	Activez ou désactivez la méthode de communication utilisée pour mettre à niveau le logiciel du chargeur. Les configurations de l'outil peuvent également être chargées, sauvegardées et supprimées.
 Archives	Examinez les résultats de test individuel ou d'un groupe.
 Appareils	Activez ou désactivez les appareils externes pouvant communiquer avec le chargeur.

Inspection de la batterie

Avant de commencer le test, contrôlez visuellement la batterie et recherchez les éléments suivants :

- Fêlures, déformations ou fuites du boîtier. Si vous constatez l'un de ces défauts, remplacez la batterie.
- Câbles et connexions corrodés, mal fixés ou endommagés. Réparez ou remplacez selon les besoins.
- Corrosion aux bornes de la batterie, encrassement ou présence d'acide sur le dessus du boîtier. Nettoyez le boîtier et les bornes à l'aide d'une brosse métallique et d'un mélange d'eau et de bicarbonate de soude.
- Faible niveau de l'électrolyte. Si le niveau d'électrolyte est bas, ajoutez de l'eau distillée jusqu'à ½ au-dessus des plaques et chargez complètement la batterie. Ne dépassez pas la limite de remplissage.
- Plateau de batterie corrodé ou mal fixé et fixations bloquées. Resserrez ou remplacez selon les besoins.

Chargement hors véhicule (test de la batterie)

Le meilleur emplacement pour tester une batterie reste le véhicule. Néanmoins, si vous envisagez d'effectuer le chargement hors du véhicule :

- Débranchez toujours le câble négatif de la batterie en premier et rebranchez-le en dernier.
- Utilisez toujours un outil de transport ou une sangle pour soulever et déplacer la batterie.

 **ATTENTION**

Ne testez pas la batterie à l'aide des boulons en acier.

Si vous ne posez pas correctement les adaptateurs pour bornes ou si vous utilisez des adaptateurs sales ou usés, les résultats des tests risquent d'être faussés. Utilisez toujours des adaptateurs pour bornes fournis avec le chargeur quand vous testez des batteries à bornes latérales.



IMPORTANT : Pour éviter tout dommage, n'utilisez jamais de clé pour serrer les adaptateurs sur plus d'¼ de tour.

Connexion à la batterie

Branchez les pinces de charge à la batterie en respectant les précautions et consignes de sécurité. **Ne branchez aucune des pinces au châssis du véhicule.**

Branchez la pince rouge sur la borne positive (+) et la noire sur la borne négative (-). Une alerte s'affiche si les pinces sont inversées sur les bornes de batterie.

Pour être sûr que les deux côtés des pinces sont en contact avec les bornes, faites-les jouer d'avant en arrière. Vous ne pouvez pas procéder au test si la connexion est mauvaise. Dans ce cas, l'analyseur affiche le message VÉRIFIEZ LA CONNEXION. Si ce message réapparaît une fois la connexion corrigée, nettoyez les bornes et reconnectez les pinces.

Configuration initiale

Plusieurs paramètres par défaut peuvent être configurés quand le chargeur est alimenté pour la première fois.

Date et heure

- *Format de la date* : Sélectionnez Mois/Jour/Année (MM/JJ/AAAA), ou Jour/Mois/Année (JJ/MM/AAAA).
- *Date* : Réglez le jour, le mois et l'année actuels.
- *Format de l'heure* : Sélectionnez AM/PM ou 24 heures.
- *Heure* : Réglez l'heure actuelle.

Wi-Fi

- *Automatique* : Balayez automatiquement pour trouver des réseaux Wi-Fi décelables et sélectionnez le réseau auquel vous voulez vous connecter parmi la liste affichée.

Les paramètres du réseau choisi sont affichés, y compris la sécurité, le SSID, le mot de passe, le cryptage WEP et les clés WEP. Sélectionnez **Connecter** pour sauvegarder et vous connecter au réseau Wi-Fi.

- *Manuel* : Configurez manuellement le réglage Wi-Fi, y compris la sécurité, le SSID, le mot de passe, le cryptage WEP et les clés WEP. Sélectionnez **Connecter** pour sauvegarder et vous connecter au réseau Wi-Fi.
- *Config. IP* : Entrez manuellement les réglages IP y compris le type IP, l'adresse IP, la passerelle, le masque de sous-réseau, le DNS principal et le DNS secondaire.
- *Fichier de configuration* : Chargez un fichier de configuration Wi-Fi depuis une clé USB connectée.

Infos concession

- *Infos Concess* : Mettez en évidence les caractères alphanumériques au moyen des touches fléchées et appuyez sur pour sélectionner chacun d'entre eux. Sélectionnez **SAUVEGARDER** pour enregistrer les caractères choisis ou **ESC** pour quitter sans les enregistrer.

Langue

- *Langue* : Sélectionnez 1 des 24 langues disponibles par défaut pour tous les écrans du chargeur.

Le menu principal est affiché sur l'écran du chargeur.



Chapitre 2 : Chargement

Charge contrôlée



Pour les situations de chargement lorsque les renseignements sur la batterie (type, capacité, etc.) sont disponibles.

Utilisez ▲▼◀▶ pour naviguer sur l'écran du chargeur. Appuyez sur □ pour entrer la sélection.

1. Dans le menu principal, sélectionnez l'icône Charge contrôlée.
2. Le numéro NIV peut être ajouté à la charge. Si aucun NIV n'est affiché dans le haut de l'écran, vous pouvez ajouter le NIV via une saisie manuelle, une entrée CVG ou en sélectionnant le véhicule dans la liste des véhicules.
3. Sélectionnez la chimie, les unités et la capacité de la batterie.
4. Sélectionnez Démarrer.

Le chargeur effectue un test de sécurité sur la batterie connectée.



Si la batterie réussit le test, le processus de chargement commence.

Utilisez ◀ ou ▶ pour voir les écrans de chargement pendant le chargement de la batterie.

5. Appuyez sur □ pour interrompre la session de chargement.
6. L'écran Charge terminée s'affiche à la fin du cycle de charge.



7. Pendant l'affichage de cet écran, le chargeur continue le chargement de la batterie en arrière-plan, pour la remplir jusqu'à sa capacité maximale. Le chargeur continuera le chargement jusqu'à ce que l'acceptation de charge de la batterie atteigne 100 %.
8. Appuyez sur Continuer pour quitter la charge complète et afficher les résultats de la charge.

Charge rapide



Cette fonction effectue la charge d'une batterie par une simple pression sur une touche.

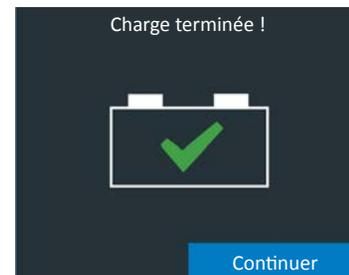
1. Dans le menu principal, sélectionnez l'icône Charge rapide. Le chargeur effectue un test de sécurité sur la batterie connectée.



Si la batterie réussit le test, le processus de chargement commence.

Utilisez ◀ ou ▶ pour voir les écrans de chargement pendant le chargement de la batterie.

2. Appuyez sur □ pour interrompre la session de chargement.
3. L'écran Charge terminée s'affiche à la fin du cycle de charge.



4. Pendant l'affichage de cet écran, le chargeur continue le chargement de la batterie en arrière-plan, pour la remplir jusqu'à sa capacité maximale. Le chargeur continuera le chargement jusqu'à ce que l'acceptation de charge de la batterie atteigne 100 %.
5. Appuyez sur Continuer pour quitter la charge complète et afficher les résultats de la charge.

Reprogrammation



Reprogram-
mer

Utilisez la reprogrammation (connue également sous le nom d'alimentation) pour tester et maintenir la tension d'un véhicule à 13,5 volts afin de permettre une reprogrammation ininterrompue de l'ordinateur du véhicule, de conserver les paramètres des systèmes du véhicule ou de simplement maintenir la tension de la batterie.

1. Dans le menu principal, sélectionnez l'icône Reprogrammer.
2. Le numéro NIV peut être ajouté à la charge. Si aucun NIV n'est affiché dans le haut de l'écran, vous pouvez ajouter le NIV via une saisie manuelle, une entrée CVG ou en sélectionnant le véhicule dans la liste des véhicules.
3. Sélectionnez le type de la batterie
4. Sélectionnez la limite de tension de reprogrammation.



Utilisez ▲▼◀▶ pour mettre en évidence chaque chiffre et appuyez sur □.

Sélectionnez Confirmer pour sauvegarder et continuer ou Annuler pour retourner à l'écran de reprogrammation.

5. Sélectionnez Démarrer.

Le chargeur effectue un test de sécurité sur la batterie connectée.



Si la batterie réussit le test, le processus de chargement commence.

Utilisez ◀ ou ▶ pour voir les écrans de chargement pendant le chargement de la batterie.

6. Appuyez sur □ pour interrompre la session de chargement.
7. L'écran Charge terminée s'affiche à la fin du cycle de charge.



8. Pendant l'affichage de cet écran, le chargeur continue le chargement de la batterie en arrière-plan, pour la remplir jusqu'à sa capacité maximale. Le chargeur continuera le chargement jusqu'à ce que l'acceptation de charge de la batterie atteigne 100 %.
9. Appuyez sur Continuer pour quitter la charge complète et afficher les résultats de la charge.

Charge manuelle



Charge
manuelle

Utilisez Charge manuelle pour une charge dont la durée variant entre 5 et 120 minutes est personnalisée par l'utilisateur ou une charge continue qui s'arrête quand la touche **STOP** du chargeur est enfoncée.

1. Dans le menu principal, sélectionnez l'icône Charge manuelle.
2. Sélectionnez le type de la batterie.
3. Sélectionnez le type de limite de charge ; la tension ou le courant.
4. Sélectionnez la valeur de la limite de charge.



Utilisez ▲▼◀▶ pour mettre en évidence chaque chiffre et appuyez sur □.

Sélectionnez Confirmer pour sauvegarder et continuer ou Annuler pour retourner à l'écran de reprogrammation.

5. Sélectionnez le type de limite de temps.
6. Sélectionnez la valeur de la limite de temps.



Utilisez ▲▼◀▶ pour mettre en évidence chaque chiffre et appuyez sur □.

Sélectionnez Confirmer pour sauvegarder et continuer ou Annuler pour retourner à l'écran de reprogrammation.

7. Sélectionner la limite de température.
Sélectionnez Démarrer.

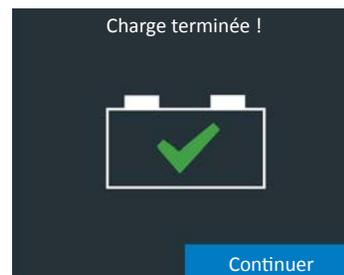
Le chargeur effectue un test de sécurité sur la batterie connectée.



Si la batterie réussit le test, le processus de chargement commence.

Utilisez ◀ ou ▶ pour alterner la vue de l'écran de chargement pendant le chargement de la batterie.

8. Appuyez sur □ pour interrompre la session de chargement.
9. L'écran Charge terminée s'affiche à la fin du cycle de charge.



Pendant l’affichage de cet écran, le chargeur continue le chargement de la batterie en arrière-plan, pour la remplir jusqu’à sa capacité maximale. Le chargeur continuera le chargement jusqu’à ce que l’acceptation de charge de la batterie atteigne 100 %.

- Appuyez sur Continuer pour quitter la charge complète et afficher les résultats de la charge.

Résultats de la charge

Tension mesurée → Tension : 12,82 V

Type de la batterie → Type : Immergée

Ampère-heures remplacées ← Ah remplacé : 50 Ah

Temps de charge total ← Temps écoulé : 01:17:45

Batterie bonne

Batterie bonne : La batterie est complètement chargée et prête à être utilisée.

Tension : La tension mesurée sur la borne de la batterie.

Ah remplacé : Les ampère-heures remplacées dans la batterie.

Type : Le type de la batterie choisi par le technicien.

Temps écoulé : Le temps écoulé pour la session de chargement complète.

Avertissements possibles

Avertissement	Action recommandée
SURTENSION	Le chargement ne peut pas se poursuivre en raison d'un problème de surtension.
SOUS-TENSION	Le chargement ne peut pas se poursuivre en raison d'un problème de sous-tension.
TEMPÉRATURE ÉLEVÉE	Le chargement ne peut pas se poursuivre en raison d'un problème de surchauffe.
PROTECTION CONTRE LA SURCHARGE	Le chargement ne peut pas se poursuivre en raison d'un problème de surcharge.

Décisions possibles relatives à la batterie

Décision relative à la batterie	Action recommandée
BATTERIE BONNE	Remettez la batterie en service.
VÉRIFIEZ CONNEXION	Possibilité d'une mauvaise connexion entre les câbles de chargement et la batterie.
BATTERIE NON SÛRE POUR LE CHARGEMENT	Utilisez un testeur de batterie ou un chargeur diagnostic pour analyser davantage la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'explosion de gaz

Charger une batterie avec une mauvaise cellule peut entraîner l'explosion de la batterie.

Chapitre 3 : Réglages

PIN d'administrateur activé ou pas



Utilisez les options de configuration pour configurer et régler le Wi-Fi, la sélection de l'imprimante, la langue par défaut, les paramètres d'affichage et de son, les accessoires connectés et les informations sur l'appareil.



IMPORTANT : L'accès à ces fonctions dans les menus Réglages est protégé par mot de passe (si activé).

Outil



Utilisez les options Outil pour régler et sélectionner le réglage Écran, Date et Heure, et Alimentation du chargeur et visionner les données de la version.

Écran



Réglez les options d'affichage de l'écran du chargeur.

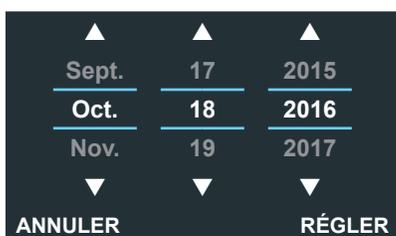
- *Langue* : Sélectionnez 1 des 24 langues disponibles par défaut pour tous les écrans du chargeur.
- *Unités de température* : Sélectionnez l'unité Celsius ou Fahrenheit.
- *Séparateur nombre* : Sélectionnez une virgule ou une décimale.
- *Orientation écran* : Sélectionnez la vue par défaut ou inversée pour faire pivoter l'écran de 180°.

Date et heure

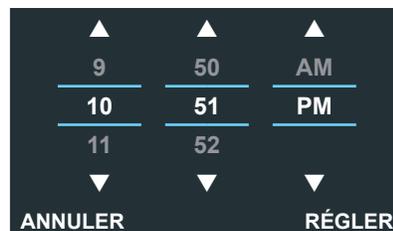


Réglez le jour et l'affichage du jour, le format de la date et l'heure actuelle du chargeur.

- *Format de la date* : Sélectionnez Mois/Jour/Année (MM/JJ/AAAA), ou Jour/Mois/Année (JJ/MM/AAAA).
- *Date* : Appuyez sur ▲ ou ▼ pour entrer le mois, le jour et l'année. Appuyez sur Régler pour enregistrer la date ou sur Annuler pour quitter sans enregistrer.



- *Format de l'heure* : Sélectionnez AM/PM ou 24 heures.
- *Heure* : Appuyez sur ▲ ou ▼ pour saisir les heures, les minutes et AM/PM. Appuyez sur Régler pour enregistrer la date ou sur Annuler pour quitter sans enregistrer.



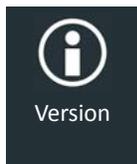
Alimentation



Ajustez les réglages de tension minimale et maximale du chargeur lorsqu'il est utilisé en mode Alimentation.

- *Tension min.* : La valeur par défaut est de 12 V
- *Tension max.* : La valeur par défaut est de 15 V

Version



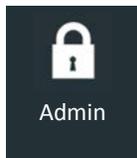
Sélectionnez l'icône VERSION dans le menu d'informations pour afficher la configuration, le firmware, la mémoire eeprom, la mémoire flash, la date de construction, le numéro de construction et le numéro de série du chargeur.

Paramètres d'atelier



Utilisez Param. d'atelier pour activer et/ou modifier le PIN de l'administrateur, créer et modifier les renseignements sur l'atelier et gérer les utilisateurs enregistrés.

Admin



Les options sous la fonction ADMIN comprennent l'activation de l'accès avec PIN et la configuration ou la modification du PIN d'administrateur.

- *Autor. admin* : Le PIN d'administrateur est activé quand la case est cochée.
- *PIN Admin* : Utilisez le clavier affiché pour mettre en évidence chaque chiffre du PIN et appuyez sur □ pour le sélectionner. Mettez en évidence et sélectionnez **OK** pour sauvegarder le PIN ou **Annuler** pour retourner à l'écran Paramètres admin.

Infos concession

Info Concess Utilisez INFO CONCESS pour entrer les renseignements sur l'emplacement de l'atelier.

- *Infos Concess* : Mettez en évidence les caractères alphanumériques au moyen des touches fléchées et appuyez sur pour sélectionner chacun d'entre eux. Sélectionnez **SAUVEGARDER** pour enregistrer les caractères choisis ou **ESC** pour quitter sans les enregistrer. Vous pouvez modifier le nom, l'adresse, la ville, l'état, le code postal, le pays, le numéro de téléphone, l'adresse e-mail et le site Web de l'atelier.

Utilisateurs

Utilisateurs Utilisez cet utilitaire pour créer, modifier, supprimer et mettre la fonction Utilisateurs en marche ou l'arrêter.

Activez la fonction Utilisateurs et gérez les utilisateurs enregistrés du chargeur.

- *Autor. utilisateurs* : Appuyez pour activer ou désactiver la fonction Utilisateurs. Une coche dans la case indique que cette fonction est activée.
- *Ajouter utilisateurs* : Utilisez le clavier affiché afin de sélectionner une étiquette d'utilisateur unique en appuyant sur pour sélectionner chaque caractère. Sélectionnez **SAUVEGARDER** pour enregistrer les caractères choisis ou **ESC** pour quitter sans les enregistrer. Il est possible de sauvegarder un maximum de 10 utilisateurs.
- *Modif. utilisateurs* : Sélectionnez l'ID utilisateur à modifier et appuyez sur . Utilisez le clavier affiché pour modifier l'étiquette d'utilisateur en appuyant sur pour sélectionner chaque caractère. Sélectionnez **SAUVEGARDER** pour enregistrer les caractères modifiés ou **ESC** pour quitter sans les enregistrer.
- *Suppr. utilisateurs* : Sélectionnez l'ID d'utilisateur à supprimer dans la liste et appuyez sur pour le supprimer.

Réseau

Réseau Utilisez Param. d'atelier pour activer et/ou modifier le PIN de l'administrateur, créer et modifier les renseignements sur l'atelier et gérer les utilisateurs enregistrés.

Wi-Fi

Wi-Fi Sélectionnez Wi-Fi pour choisir et configurer automatiquement ou manuellement des réseaux Wi-Fi, configurer la configuration IP du chargeur et configurer un CVG-3.

- *Automatique* : Balayez automatiquement pour trouver des réseaux Wi-Fi décelables et sélectionnez le réseau auquel vous voulez vous connecter parmi la liste affichée.

Les paramètres du réseau choisi sont affichés, y compris la sécurité, le SSID, le mot de passe, le cryptage WEP et les clés WEP. Sélectionnez **Connecter** pour sauvegarder et vous connecter au réseau Wi-Fi.

- *Manuel* : Configurez manuellement le réglage Wi-Fi, y compris la sécurité, le SSID, le mot de passe, le cryptage WEP et les clés WEP. Sélectionnez **Connecter** pour sauvegarder et vous connecter au réseau Wi-Fi.
- *Config. IP* : Saisissez manuellement les réglages IP, y compris le type IP, l'adresse IP, la passerelle, et le masque de sous-réseau.
- *Config CVG3* : Active l'outil pour communiquer automatiquement avec le CVG-3 relié.

Réglages BMIS

Réglages BMIS Utilisez Réglages BMIS pour activer et/ou modifier le PIN de l'administrateur, créer et modifier les renseignements sur l'atelier et gérer les utilisateurs enregistrés.

Identifiant utilisateur

Identifiant util. Entrez le nom d'utilisateur et le mot de passe liés à votre compte BMIS.

Paramètres de localisation

Paramètres Location Entrez le code de localisation lié à votre contact BMIS.

Mise à jour

Mise à jour Utilisez cette fonction pour gérer les options de mise à jour du logiciel du chargeur et gérer les configurations de l'outil.

- *Voie hertzienne* : Une case cochée indique qu'une transmission de données via un réseau Wi-Fi est activée.
- *Clé USB* : Une case cochée indique qu'une transmission de données au moyen d'un lecteur de type clé USB est activée.
- *Lien PC USB* : Une case cochée indique qu'une transmission de données au moyen d'un lien avec l'ordinateur via un câble connecté est activée.
- *Enreg. configuration outil* : Sauvegarde les réglages BMIS actuels du chargeur sur un lecteur de type clé USB.
- *Charger config. outil* : Charge un fichier de configuration d'outil sauvegardé sur un lecteur de type clé USB.
- *Suppr. configuration outil* : Supprime un fichier de configuration d'outil.

Archives



Affichez les archives de tests individuels ou une liste des archives y compris des informations sur le NIV, l'année, la marque et le modèle.

Appareils



Gérez l'équipement périphérique de Midtronics avec lequel le chargeur peut communiquer.

BREVETS

Ce produit est fabriqué par Midtronics, Inc., et est protégé par un ou plusieurs brevets déposés aux États-Unis et dans d'autres pays. Pour obtenir des informations spécifiques relatives aux brevets, contactez Midtronics, Inc. en appelant le +1 630 323-2800.

GARANTIE LIMITÉE

Les produits Midtronics sont garantis contre les vices de matériel et de main-d'œuvre pendant un (1) an à partir de la date d'achat. Midtronics s'engage, à sa discrétion, à réparer l'appareil défectueux ou à le remplacer par un appareil remis à neuf. Cette garantie limitée ne s'applique qu'au testeur de batteries Midtronics et ne protège pas d'autres appareils, des dommages électrostatiques, des dommages consécutifs à l'infiltration de liquides, des surtensions, des chocs, ainsi que tous les dommages ou conséquences accidentelles suite à une mauvaise utilisation de l'appareil. Midtronics ne peut être tenu responsable de tout dommage accidentel ou consécutif causé par un non-respect des conditions de la garantie. La garantie est annulée en cas de tentative de démontage de l'appareil ou de modification des câbles de mesure.

SIÈGE MIDTRONICS

Willowbrook, IL États-Unis
Téléphone : 1 630 323 2800

Requêtes concernant le Canada
Numéro vert : +1 1 866 592 8052

MIDTRONICS B.V. EMEA

Siège européen
Houten, Pays-Bas
Activités en Europe, Afrique et au
Moyen-Orient
Téléphone : +31 306 868 150

MIDTRONICS CHINE

Opérations en Chine
Shenzhen, Chine
Téléphone : +86 755 2374 1010

MIDTRONICS INDE

Navi Mumbai, Inde
Téléphone : +91 22 27564103/1513

Asie/Pacifique (à l'exclusion de la Chine)
Contact du siège de la société
Téléphone : +1 630 323 2800