

MCC-070 EU Controlled Charger



GEBRUIKERSHANDLEIDING

Inhoud

Algemene voorzorgsmaatregelen	5	Hoofdstuk 3: Instellingen	19
Algemene voorzorgsmaatregelen	5	Tool	19
Persoonlijke voorzorgsmaatregelen	5	Schermb	19
Het laden van de accu voorbereiden	6	Datum en tijd	19
Aarding en stroomkabelaansluitingen	6	Voeding	19
Plaats van de lader	7	Versie	19
Voorzorgsmaatregelen bij het aansluiten van de laadkabels	7	Werkplaatsinstellingen	19
Aansluiten in het voertuig geplaatste accu	7	Admin	19
Aansluiten verwijderde accu	8	Werkplaatsinfo	20
Onderhoud en opslag	8	Gebruikers	20
Vergrendelbare stroomkabel	8	Netwerk	20
Beveiliging tegen interferentie	8	Wifi	20
Productspecificaties	9	Instellingen BMIS	20
Hoofdstuk 1: Inleiding en overzicht	10	Update	20
Opmerkingen met betrekking tot de veiligheid	10	Records	20
Voorzorgsmaatregelen	10	Apparaten	21
Bovenaanzicht	10	Meldingen	21
Bedieningspaneel	11		
Aansluitingen	11		
Handgreep (optie)	11		
Stabilisatiebasis	11		
Vergrendelbare stroomkabel	11		
Laadkabels	11		
Menu-opzet	12		
Hoofdmenu	12		
Menu Instellingen	13		
Submenu's Instellingen	13		
Tool	13		
Werkplaatsinstellingen	13		
Netwerk	13		
Instellingen BMIS	13		
Inspecteren van de accu	14		
Laden buiten het voertuig (accutest)	14		
Aansluiten op de accu	14		
Oorspronkelijke instellingen	14		
Datum en tijd	14		
Wifi	14		
Werkplaatsinfo	14		
Taal	14		
Hoofdstuk 2: Laden	15		
Gecontroleerd laden	15		
Snelladen	15		
Reflash	16		
Handmatig laden	17		
Laadresultaten	18		
Mogelijke uitslagen van de accutest	18		

Algemene voorzorgsmaatregelen

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES. HET UITVOEREN VAN WERKZAAMHEDEN IN DE BUURT VAN EEN LOODZUURACCU IS GEVAARLIJK. ONDER NORMALE GEBRUIKSOMSTANDIGHEDEN ONTWIKKELEN ACCU'S EXPLOSIEVE GASSEN. DAAROM IS HET VAN HET ALLERGROOTSTE BELANG DAT DEZE INSTRUCTIES WORDEN OPGEVOLGD TIJDENS ELK GEBRUIK VAN DE LADER.

Raadpleeg voor veilig, efficiënt en nauwkeurig laden en testen altijd eerst de veiligheidsinstructies en bedieningsinstructies in deze handleiding voordat u gebruik maakt van het apparaat. Neem daarnaast alle instructies van de fabrikant en alle veiligheidsaanbevelingen van de BCI (Battery Council International) in acht.

1 Algemene voorzorgsmaatregelen

 **WAARSCHUWING**

Gevaar voor explosieve gassen

Onder normale gebruiksomstandigheden en bij het ontladen of laden ontwikkelen accu's explosieve gassen.

- 1.1 Volg deze veiligheidsinstructies, de instructies van de accufabrikant en van de fabrikant van elk gereedschap dat u in de buurt van de accu wilt gebruiken, om de kans te beperken dat de accu explodeert. Neem de waarschuwingsaanwijzingen op deze producten en op de motor, het voertuig of het onderdeel waar de accu is ingebouwd in acht.

 **LET OP**

Het opladen van een niet-oplaadbare accu kan ertoe leiden dat de accu barst.

Laad om letsel te voorkomen alleen oplaadbare loodzuuraccu's op, waaronder onderhoudsvrije, onderhoudsarme of deep cycle-accu's.

- Als u niet zeker bent van het type accu dat u wilt laden of als u niet weet hoe de laadtoestand van de accu moet worden gecontroleerd, neem dan contact op met de verkoper of accufabrikant.
- 1.2 Gebruik van aanvullende uitrusting die niet door de acculaadfabrikant wordt aanbevolen of verkocht, vergroot de kans op brand, elektrische schokken of lichamelijk letsel.
- 1.3 Om beschadigingen aan de elektrische stekker of de kabel te voorkomen is het raadzaam om bij het loskoppelen van de lader aan de stekker en niet aan de kabel te trekken.
- 1.4 De stroom- en laadkabels moeten zodanig worden gelegd dat u er niet over kunt struikelen en dat beschadigingen door draaiende motoronderdelen worden voorkomen; bescherm ze tegen hitte, olie en scherpe randen.
- 1.5 Gebruik de lader niet als deze heeft blootgestaan aan zware stoten, gevallen is of op andere wijze is beschadigd; breng de lader in dat geval naar een erkend onderhoudsbedrijf.
- 1.6 Demonteer de lader niet; breng de lader naar een erkend onderhoudsbedrijf als hij gerepareerd moet worden. Een onjuiste montage kan elektrische schokken of brand veroorzaken.

- 1.7 Om de kans op elektrische schokken te beperken moet de lader worden losgekoppeld van het lichtnet voordat u onderhouds- of reinigingswerkzaamheden uitvoert. De lader uitschakelen met de uitschakelknop is niet voldoende om dit risico te beperken.
- 1.8 Sluit de laadkabels alleen aan en koppel ze alleen los als de stroomkabel is losgekoppeld.
- 1.9 Zorg ervoor dat de accu niet overladen wordt.
- 1.10 Laad de accu in een droge, goed geventileerde ruimte.
- 1.11 Plaats nooit voorwerpen op of naast de lader en plaats de lader nooit zodanig dat er geen koellucht door de behuizing kan stromen.
- 1.12 Gebruik een verlengsnoer alleen indien dit absoluut noodzakelijk is (zie paragraaf 4.2).
- 1.13 Laat een beschadigde kabel of stekker onmiddellijk vervangen.
- 1.14 Stel de lader niet bloot aan regen of sneeuw.

2 Persoonlijke voorzorgsmaatregelen

- 2.1 Deze lader mag niet worden gebruikt door personen met beperkte fysieke, sensorische of geestelijke capaciteiten, of met te weinig ervaring en kennis, behalve als ze dit onder toezicht doen of hierover correct zijn geïnstrueerd.
- 2.2 Voorkom dat kinderen met het apparaat gaan spelen.
- 2.3 Zorg ervoor dat zich altijd iemand op hoarafstand bevindt of dat iemand dicht genoeg bij u in de buurt is om u te helpen als u werkzaamheden in de buurt van loodzuuraccu's uitvoert.
- 2.4 Zorg ervoor dat u voldoende schoon water en zeep binnen handbereik hebt voor het geval dat uw huid, kleding of ogen met accuzuur in aanraking komen.
- 2.5 Draag volledige oogbescherming, beschermende kleding en schoenen met rubberen zolen. Leg vochtige doeken over de accu ter bescherming tegen eventuele zuurspetters. Draag rubberen laarzen als de ondergrond erg nat of bedekt met sneeuw is. Raak nooit uw ogen aan terwijl u werkzaamheden in de buurt van de accu uitvoert.
- 2.6 Als accuzuur in aanraking komt met de huid of kleding, moet u de huid of kleding onmiddellijk met water en zeep reinigen. Wanneer u accuzuur in uw ogen krijgt, moet u uw ogen onmiddellijk en gedurende ten minste 10 minuten met koud stromend water uitspoelen en een arts raadplegen.
- 2.7 Rook NOOIT in de buurt van accu's of motoren en voorkom vonken en open vuur.
- 2.8 Zorg er in elk geval voor dat er geen metalen gereedschap of iets dergelijks op de accu kan vallen. Dit kan vonken veroorzaken of een kortsluiting veroorzaken in de accu of andere elektrische onderdelen, wat tot een explosie kan leiden.

- 2.9 Verwijder, alvorens werkzaamheden aan een loodzuuraccu uit te voeren, persoonlijke metalen voorwerpen zoals ringen, armbanden, kettingen, horloges, enz. Een loodzuuraccu kan een kortsluitstroom produceren die hoog genoeg is om deze voorwerpen te laten smelten, wat tot ernstige brandwonden kan leiden.

⚠ LET OP

Wijzig nooit de oorspronkelijke stroomkabel en stekker van de lader om elektrische schokken of brandwonden te voorkomen. Haal de stekker uit het stopcontact wanneer de lader niet in gebruik is.

De lader is niet geschikt voor de stroomvoorziening van systemen met laagspanningsvoeding, maar is uitsluitend geschikt voor toepassingen waarbij oplaadbare loodzuuraccu's worden gebruikt. Gebruik de acculader niet voor het laden van droge batterijen die gewoonlijk worden gebruikt voor huishoudelijke apparaten. Deze batterijen kunnen barsten en letsel of materiële schade veroorzaken.

- 2.10 Laad **NOOIT** een bevroren accu op, deze moet eerst worden ontdooid.

3 Het laden van de accu voorbereiden

- 3.1 Indien voor het laden de accu uit het voertuig moet worden verwijderd, moet u altijd eerst de minpool van de accu losmaken. Zorg ervoor dat alle elektrische voorzieningen van het voertuig zijn uitgeschakeld, zodat er geen vonken ontstaan.
- 3.2 Zorg ervoor dat de ruimte waarin de accu zich bevindt goed wordt geventileerd als de accu wordt opgeladen. Gassen kunnen worden verspreid door een stuk karton of een ander niet-metalen materiaal als waaier te gebruiken.
- 3.3 Reinig de accupolen. Zorg ervoor dat er geen gecorrodeerd materiaal in uw ogen kan komen.
- 3.4 Vul elke cel bij met gedestilleerd water tot het accuzuur het door de fabrikant aangegeven niveau heeft bereikt. Dit zorgt ervoor dat overtollig gas uit de cellen wordt verwijderd. Vul niet te veel bij. Neem bij een accu zonder afdekkapjes zorgvuldig de instructies van de fabrikant voor het laden van de accu in acht.
- 3.5 Lees alle door de accufabrikant aangegeven voorzorgsmaatregelen, zoals het verwijderen of niet verwijderen van de afdekkapjes tijdens het laden, goed door en bekijk de aanbevolen laadsnelheden.
- 3.6 Bepaal de spanning van de accu met behulp van het instructieboekje van de auto en controleer of de selectieschakelaar voor de uitgangsspanning is ingesteld op de juiste spanning. Als de laadsnelheid van de lader kan worden ingesteld, laad de accu dan in eerste instantie op met de laagste snelheid. Als de lader maar één uitgangsspanning heeft, controleer dan of de accuspanning overeenkomt met de spanning van de lader.

Bepaal bij een lader zonder selectieschakelaar voor de uitgangsspanning de spanning van de accu met behulp van het instructieboekje van de auto en controleer of deze spanning overeenkomt met de uitgangsspanning van de lader.

4 Aarding en stroomkabelaansluitingen

- 4.1 De lader moet zijn geaard om de kans op elektrische schokken te beperken. De lader is voorzien van een stroomkabel met een aarddraad en een geaarde stekker. De stekker moet worden aangesloten op een stopcontact dat op de juiste manier is geïnstalleerd en geaard, conform alle lokale regels en verordeningen.

⚠ GEVAAR



Gevaarlijke spanning.
Een ondeugdelijke aansluiting kan leiden tot elektrische schokken

Wijzig nooit de oorspronkelijke stroomkabel en stekker van de lader om elektrische schokken of brandwonden te voorkomen. Haal de stekker uit het stopcontact wanneer de lader niet in gebruik is.

ALS DE STEKKER NIET IN HET STOPCONTACT PAST, DIENT ER EEN CORRECT STOPCONTACT TE WORDEN GEÏNSTALLEERD DOOR EEN GEKWALIFICEERDE ELEKTROTECHNICUS.

- 4.2 Deze acculader is bedoeld om te worden aangesloten op een lichtnet van 120 V (nominale) en heeft een geaarde stekker die lijkt op de stekker weergegeven in afbeelding A. Een tijdelijke adapter, die lijkt op de in de afbeeldingen B en C weergegeven adapter, kan worden gebruikt om deze stekker aan te sluiten op een 2-polig stopcontact (zoals weergegeven in afbeelding B) als er geen correct geaard stopcontact beschikbaar is. De tijdelijke adapter mag alleen worden gebruikt tot er een correct geaard stopcontact is geïnstalleerd door een gekwalificeerde elektrotechnicus.

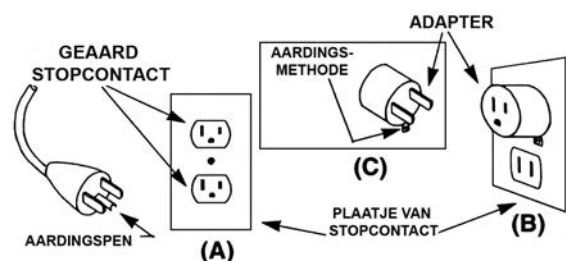
⚠ GEVAAR



Gevaarlijke spanning.
Een ondeugdelijke aansluiting kan leiden tot elektrische schokken

Controleer voordat u een adapter gebruikt of de centrale schroef van het stopcontactplaatje geaard is. Het stijve oortvormige uitsteeksel van de adapter moet zijn aangesloten op een stopcontact dat op de juiste manier geaard is. Controleer of het stopcontact inderdaad geaard is. Vervang indien nodig de oorspronkelijke schroef die het oortvormige uitsteeksel verbindt met het stopcontactplaatje en de aardverbinding met het geaarde stopcontact verzorgt.

GEBRUIK VAN EEN ADAPTER IS NIET TOEGESTAAN IN CANADA. ALS ER GEEN GEAARD STOPCONTACT BESCHIKBAAR IS, MAG DIT APPARAAT PAS WORDEN GEBRUIKT ALS EEN CORRECT STOPCONTACT IS GEÏNSTALLEERD DOOR EEN GEKWALIFICEERDE ELEKTROTECHNICUS.



- 4.3 Gebruik een verlengsnoer alleen indien dit absoluut noodzakelijk is. Het gebruik van een ondeugdelijk verlengsnoer vergroot de kans op brand of elektrische schokken. Indien u toch een verlengsnoer moet gebruiken, zorg er dan voor:
- dat de stekker van het verlengsnoer hetzelfde aantal pennen, met dezelfde grootte en vorm, heeft als de stekker van de lader;
 - dat het verlengsnoer van een goede bedrading voorzien en in goede staat is;
 - dat de dikte van de draad voldoende is voor het wisselstroomampère van de lader, zoals in onderstaande tabel weergegeven.

Aanbevolen minimale AWG*-dikte van verlengsnoeren voor acculaders					
Wisselstroomampère		AWG*-dikte van snoer			
Gelijk aan of groter dan:	Maar kleiner dan:	Lengte snoer, in feet (m)			
		25 (7,6)	50 (15,2)	100 (30,5)	150 (45,6)
8	10	18	14	12	10
10	12	16	14	10	8
12	14	16	12	10	8
14	16	16	12	10	8
16	18	14	12	8	8

*American Wire Gauge

5 Plaats van de lader

Niet voor permanente plaatsing: Het aanpassen van deze lader voor een permanente plaatsing in een voertuig of het plaatsen van deze lader in een voertuig voor permanent gebruik wordt afgeraden.

⚠ WAARSCHUWING

Bij een defect kan het apparaat vonken genereren die kunnen ontsnappen.

Laad alleen natte onderhoudsvrije, onderhoudsarme of deep cycle-accu's op die oplaadbaar zijn.

Deze lader is niet ontworpen voor gebruik in de open lucht of voor montage op een vochtige plaats. De lader moet altijd worden beschermd tegen direct contact met water.

Gebruik de lader **ALTIJD** in horizontale positie of stevig bevestigd op de stabilisatiebasis.

- Om de lader heen moet altijd voldoende ruimte zijn voor een onbeperkte luchtstroom in en rond de lader.
- Plaats de lader zover van de accu als de laadkabels toestaan.
- Plaats de lader nooit direct boven de accu die wordt geladen; de gassen van de accu kunnen de lader corroderen en beschadigen.
- Zorg ervoor dat er nooit accuzuur op de lader kan lekken terwijl u de zuurdichtheid meet of een natte accu vult.

- Gebruik de lader alleen in een goed geventileerde ruimte waar geen gevaarlijke dampen aanwezig zijn.
- Bewaar de lader op een veilige, droge plaats en houd deze in perfecte staat.
- Plaats de accu nooit bovenop de lader of op een plek waar accuzuur op de lader zou kunnen druppelen.

6 Voorzorgsmaatregelen bij het aansluiten van de laadkabels

- Sluit de klemmen van de lader alleen aan en maak ze alleen los als de lader is uitgeschakeld en de stroomkabel is losgekoppeld van het stopcontact.
- Zorg ervoor dat de klemmen van de lader elkaar niet raken.
- Bij het aansluiten van de klemmen van de lader moet voor een optimale mechanische en elektrische verbinding worden gezorgd. Dit helpt te voorkomen dat de klemmen van de polen losschieten of dat gevaarlijke vonken ontstaan, en zorgt ervoor dat het laden veiliger en efficiënter verloopt. De klemmen moeten altijd schoon zijn.

⚠ GEVAAR



Gevaarlijke spanning. Kan leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel.

Wanneer de schakelaars UIT staan, blijft het elektrische circuit van de lader mogelijk toch verbonden met de stroomkabel (AC) of de klemmen van de lader (DC).

7 Aansluiten in het voertuig geplaatste accu

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor explosieve gassen

Voorkom vlammen en vonken. Zorg voor voldoende ventilatie tijdens het laden.

- Plaats de lader zover van de accu als de laadkabels toestaan en leg de stroom- en laadkabels zodanig dat u er niet op kunt gaan staan of erover kunt struikelen, en dat beschadigingen door draaiende motoronderdelen worden voorkomen.
- Schakel alle stroomverbruikers van het voertuig **UIT**, inclusief de verlichting in de portieren, en verhelp alle storingen in het elektrische systeem van het voertuig die de oorzaak kunnen zijn van het ontladen van de accu.
- Sluit eerst de **PLUS-klem (ROOD)** van de lader aan op de on-gearde **PLUS-pool (POS., P, +)** van de accu. Sluit vervolgens de **MIN-klem (ZWART)** aan op de **MIN-pool (NEG., N, -)** van de accu. Sluit de klem niet aan op de carburateur, brandstofleidingen of plaatstalen carrosseriedelen.

8 Aansluiten verwijderde accu

- 8.1 Indien de accu uit het voertuig of het materieel moet worden verwijderd, neem dan altijd eerst de minpool van de accu los.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor explosieve gasen

Voorkom vlammen en vonken. Zorg voor voldoende ventilatie tijdens het laden.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor explosieve gasen

Zorg ervoor dat alle stroomverbruikers zijn **UITGESCHAKELD** om vonken te voorkomen.

- 8.2 Controleer de polariteit van de accupolen.
- 8.3 Sluit de **PLUS-klem (ROOD)** van de lader aan op de **PLUS-pool (POS., P, +)** van de accu.
- 8.4 Plaats het vrije uiteinde van de kabel zover mogelijk van de accu en zorg ook dat u zelf zover mogelijk van de accu bent - zorg ervoor dat uw gezicht niet naar de accu is gericht wanneer u de laatste klem aansluit - en sluit vervolgens de **MIN-klem (ZWART)** van de lader aan op het vrije uiteinde van de kabel.
- 8.5 Voer bij het loskoppelen van de lader altijd de stappen van de aansluitprocedure in omgekeerde volgorde uit; zorg ervoor dat u bij het loskoppelen van de eerste aansluiting altijd zover als praktisch mogelijk is bij de accu vandaan bent.

9 Onderhoud en opslag

Volg deze richtlijnen om de lader en de kabels te beschermen tegen beschadigingen en voortijdige slijtage:

- 9.1 Op de accupolen verzamelt zich in de loop der tijd smeer, vuil en sulfaat. Deze stoffen zijn zeer corrosief en kunnen in de loop der tijd de klemmen beschadigen. Zorg ervoor dat u de juiste testresultaten bereikt door alvorens de klemmen aan te sluiten eerst de accubehuizing en de polen schoon te maken met behulp van een staalborstel en een mengsel van water en zuiveringszout.
- 9.2 Reinig ook regelmatig de klemmen met behulp van een kleine harde borstel en een mengsel van water en zuiveringszout of milde handzeep.
- 9.3 Reinig de accupolen. Als accupooladapters nodig zijn, zet ze dan vast met het daartoe geëigende gereedschap. Gebruik niet de accuklemmen om de adapters vast te zetten.
- 9.4 Verwijder nooit de klemmen van een accu om een actieve laadsessie af te breken. Druk altijd op de rode **STOP**-knop alvorens de klemmen los te maken.
- 9.5 Laat de klemmen niet liggen in accuzuur.

Vergrendelbare stroomkabel

Gebruik altijd de rode nok aan de zijkant van de stekker van de stroomkabel om deze los te koppelen/te verwijderen van de aansluiting van de lader.



Bewaren

Bewaar de lader altijd op een veilige, droge plaats en houd deze in perfecte staat.

Als de lader niet wordt gebruikt, bewaar hem dan altijd op de stabilisatiebasis die met het apparaat is meegeleverd. Controleer of deze is vastgezet met de twee (2) meegeleverde kruiskopschroeven in de desbetreffende draadgangen.



Beveiliging tegen interferentie

De werking van dit apparaat is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden.

1. Dit apparaat of product mag geen schadelijke interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat of product moet alle ontvangen interferentie verdragen. Ook interferentie die kan leiden tot een ongewenst functioneren van het apparaat.

Productspecificaties

Vermogen

Ingangsspanning: 240 V , 50 Hz, max. 10 A
120 V , 60 Hz, max. 12 A

Uitgangsspanning: 15,5 V , 70 A

Laadkabels

- 5 m

Stroomkabel

Geschikt voor C13-vergrendelstekker voor regio-specifieke stroomkabels:

- NEMA 5-15 voor VS IEC 60906-2 - (125VAC / 15A)
- GB 2099 Type 1 voor China (250VAC / 10A)
- JIS C 8303 Klasse 1, Type B voor Japan (125VAC / 15A)
- CEE 7/7 Type E / F Hybrid voor EU (250VAC / 10A)
- BS 1363 Type G voor het Verenigd Koninkrijk (250VAC / 10A)
- AS 3112 Type 1 voor Australië en Nieuw-Zeeland (250VAC / 10A)

Toepassingen

- Motorvoertuig
- Vaartuig
- Heavy-Duty
- Groep 31
- Gemotoriseerde sport
- Commercieel 4D/8D

Type accu

- Loodzuur
- EFB
- AGM
- Lithium (LiFePo4)
- Gel

Norm

- CCA
- DIN
- EN2
- SAE
- EN
- IEC
- JIS

Werkingsparameters

- Ingangsspanning: 120 V AC; 60 Hz; maximaal 12 A
- 240 V AC; 50 Hz; maximaal 10 A
- Uitgangsspanning: 15,5 V DC; maximaal 70 A

Vochtigheid

- 15% - 85% relatieve vochtigheid, niet condenserend

Afmetingen

(zonder handgreep of basis)

- Hoogte: 4,80 in (12,19 cm)

- Breedte: 13,1 in (33,27 cm)
- Lengte: 12,0 in (30,48 cm)
- Gewicht: 16,75 lbs (7,6 kg)

Temperatuur

- Bedrijfstemperatuurbereik: 0°C - +60°C (32°F - +140°F)
- Opslagtemperatuurbereik: -10°C - +85°C (14°F - +185°F)

Certificeringen

- CUL
- RoHS
- TUV
- CEC
- FCC
- CE

Connectiviteit

Wifi

- 802,11 b/g/n 2,4 GHz
- Beveiliging: WEP, WP, WPA-2 Enterprise

Bluetooth

- 2.0
- USB 2.0-aansluiting
- BTLE

CAN-businterface

Veiligheidsvoorzieningen

- Verkeerd aansluiten
- Te lage accuspanning (< 5,5 V)
- Aansluiten van een niet-12V-accu
- Detectie hoge klemtemperatuur
- Klemverbinding

BMIS ingeschakeld

- Draadloze software-updates
- Diagnose op afstand
- Bedrijfsgoederenbeheer
- Tools voor rapportages en analyses
- Communicatie met Midtronics-platforms en -tools van de volgende generatie

Gebruikersinterface

- Geavanceerde navigatie- en laadapplicaties
- Meldingen op afstand (wifi of Bluetooth ingeschakeld)
- Intuïtieve feedback over de laadcycli
- 3,5" kleurenscherm
- Toetsenpaneel met 5 toetsen

Hoofdstuk 1: Inleiding en overzicht

Opmerkingen met betrekking tot de veiligheid

Raadpleeg voor veilig, efficiënt en nauwkeurig laden en testen altijd eerst de veiligheidsinstructies en bedieningsinstructies in deze handleiding voordat u gebruik maakt van het apparaat. Neem daarnaast alle instructies van de fabrikant en alle veiligheidsaanbevelingen van de BCI (Battery Council International) in acht.

Voorzorgsmaatregelen

Controleer de accu op beschadigingen en controleer het elektrolytniveau. Als het elektrolytniveau te laag is, vul dan elektrolyt bij en laad de accu volledig op. Neem tijdens het werken met accu's altijd alle noodzakelijke voorzorgsmaatregelen in acht om ernstig of zelfs dodelijk letsel te voorkomen. Neem alle instructies van de fabrikant en alle veiligheidsaanbevelingen van de BCI (Battery Council International) in acht, waaronder de volgende voorzorgsmaatregelen:

⚠ GEVAAR



Gevaar van explosieve gassen. Rook nooit in de buurt van een accu en voorkom vonken of open vuur.

Accu's kunnen een zeer explosieve combinatie van waterstofgas en zuurstof produceren, zelfs als de accu niet wordt gebruikt. Werk altijd in een goed geventileerde ruimte.

⚠ LET OP

Was uw handen na de werkzaamheden.

VEREIST IN CALIFORNIË, WETSBEPALING 65: Accupolen, accuklemmen en bijbehorende onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. De staat van Californië is ervan op de hoogte dat deze chemicaliën kankerverwekkend zijn en aangeboren afwijkingen veroorzaken of anderszins schadelijk zijn voor de voortplanting.

- ✓ Accuzuur is zeer corrosief. Wanneer er accuzuur in uw ogen komt, spoel uw ogen dan onmiddellijk en gedurende ten minste 15 minuten met koud stromend water en raadpleeg een arts. Als accuzuur op uw huid of kleding terecht komt, reinig de huid of kleding dan onmiddellijk met een mengsel van water en zuiveringszout.
- ✓ Draag altijd een goede veiligheidsbril of gezichtsbescherming bij het werken met of in de buurt van accu's.
- ✓ Houd haar, handen en kleding, alsmede de kabels van het apparaat uit de buurt van bewegende motoronderdelen.
- ✓ Verwijder sieraden of horloges voordat u onderhoud uitvoert aan de accu.
- ✓ Wees voorzichtig bij het werken met metalen gereedschappen om vonken of kortsluiting te voorkomen.
- ✓ Buig u nooit over de accu heen op het moment dat u deze test of oplaadt, of de auto start met startkabels.
- ✓ Laad een accu nooit op wanneer deze bevroren is. Er kunnen zich gassen vormen waardoor de behuizing kan scheuren en accuzuur naar buiten kan sproeien.

In de handleiding gebruikte symbolen

In deze handleiding worden de volgende symbolen en typografische conventies gebruikt:

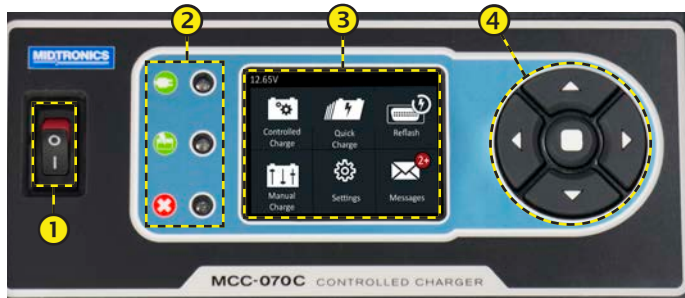
Symbol	Beschrijving
	Het veiligheidssymbool maakt u attent op instructies ter voorkoming van gevaarlijke situaties en letsel.
	Het veiligheidssymbool gevolgd door de woorden LET OP , WAARSCHUWING , of GEVAAR maakt u attent op instructies ter voorkoming van gevaarlijke situaties en letsel.
	Het moersleutelsymbool geeft aan dat de bijbehorende informatie procedures en nuttige informatie betreft.
	Deze symbolen geven aan welke pijltoetsen u op het toetsenpaneel moet indrukken voor een bepaalde functie.
Vetgedrukte letters	De tekst van schermopties wordt in vetgedrukte letters weergegeven.

Bovenaanzicht



1 Voedingsaansluiting	4 Stekker: Laadkabels
2 Circuitonderbreker DC-uitgang	5 USB-aansluiting
3 Seriële stekker (LIN/CAN)	6 Snelkoppelings-aansluitingen laadkabel

Bedieningspaneel

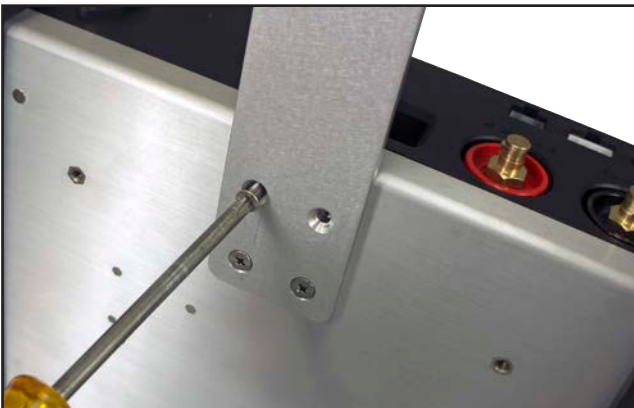


- ① AAN/UIT-schakelaar
- ② Statuslampjes
 - Vermogen lader
 - Laden/In werking
 - Fout
- ③ Scherm lader
- ④ Bedieningstoetsen
 - Pijl naar links/Terug
 - Pijl omhoog
 - Pijl omlaag
 - Pijl naar rechts
 - Enter

Aansluitingen

Handgreep (optie)

Monteer de handgreep op de achterzijde van de lader door de vier (4) meegeleverde kruiskopschroeven in de desbetreffende draadgangen te draaien.



Stabilisatiebasis

Monteer de stabilisatiebasis op de achterzijde van de lader door de twee (2) meegeleverde kruiskopschroeven in de desbetreffende draadgangen te draaien.



Vergrendelbare stroomkabel

Beweeg de rode nok op de bovenzijde van de stekker omhoog om de stroomkabel los te koppelen/te verwijderen van de aansluiting van de lader.



Laadkabels

1. Sluit de snelkoppelingen van de laadkabels aan en draai ze 180° rechtop om ze te vergrendelen in de snelkoppelaansluitingen van de MCC-lader.



2. Sluit de controlestekker aan.



3. Het aansluitproces is voltooid als alle drie de kabels zijn aangesloten op de lader.



Menu-opzet



1 Voltmeter

Als de lader is aangesloten op een accu wordt de spanning weergegeven in de linker bovenhoek van de titelbalk van het hoofdmenu.

2 Titelbalk

Op de titelbalk wordt de naam van het huidige menu, de testtool, het hulpprogramma of de functie weergegeven.

3 Selectiegebied

Het selectiegebied onder de **Titelbalk** bevat selecteerbare items of dialoogvensters waarin informatie wordt weergegeven of waarin u een reactie moet geven.

Hoofdmenu

Het hoofdmenu is uw startpunt: hier vindt u de pictogrammen voor alle tools en hulpprogramma's. Met sommige pictogrammen gaat u rechtstreeks naar de desbetreffende functie. Er zijn echter ook menupictogrammen die naar een scherm met twee of meer opties gaan.

Pictogram	Beschrijving
 Gecontroleerd laden	Voor laadsituaties waarbij informatie over de accu (type, capaciteit, enz.) beschikbaar is.
 Snelladen	Voor het snel starten van een laadsessie met minimale input van de gebruiker.
 Reflash	Bepaalt de accuspanning en houdt deze op 13,5 V voor het ononderbroken herprogrammeren en het opslaan van de systeeminstellingen van het voertuig.
 Handmatig laden	Voor het laden van een accu waarbij handmatig de spanning, de stroomsterkte en de laadtijd worden ingesteld.
 Instellingen	Omvat functies voor het vastleggen van de standaard- en voorkeursinstellingen van de lader.
 Meldingen	Geeft waarschuwingen en meldingen weer voor aanstaande tests en acties, waaronder geplande tests, en voor software-updates en onderhoudsmogelijkheden voor de tool.

Menu Instellingen

 Instellingen	Gebruik deze functies om de instellingen voor het scherm van de lader, de datum, de standaardwaarden van de voeding, de werkplaats, de gebruiker, de wifi en BMIS aan te passen. De toegang tot deze functies is beveiligd met een wachtwoord (indien ingeschakeld).
---	--

Pictogram	Beschrijving
 Tool	Voor het aanpassen van de instellingen voor het scherm van de lader, de datum en tijd, en de voeding.
 Werk- plaatsinst.	Toegang tot aanvullenden admin-functies, informatie over de werkplaats en gebruikersfuncties.
 Netwerk	Instellingen voor de communicatie met de tool via een wifi-netwerk.
 Instellingen BMIS	Te gebruiken om de update-instellingen, de testrecords, de aangesloten Midtronics-apparaten en bijvoorbeeld het e-mailadres aan te passen, en meldingen te bekijken.

Submenu's voor instellingen

Tool

Pictogram	Beschrijving
 Scherm	Te gebruiken om de helderheid en het contrast van het scherm, de standaardtaal, de temperatuureenheden, het getalscheidingsteken en de schermoriëntatie aan te passen.
 Datum en tijd	Te gebruiken om de datumnotatie, de actuele datum, de tijdnotatie en de actuele tijd aan te passen.
 Voeding	Te gebruiken om de maximale en minimale standaardspanning in te stellen die worden gebruikt als de tool in de voedingsmodus staat.
 Versie	Te gebruiken om de softwareversie en de gegevens over de tool te bekijken.

Werkplaatsinstellingen

Pictogram	Beschrijving
 Admin	Gebruik de admin-functie om de admin-toegang in of uit te schakelen en het admin-wachtwoord (pincode) te resetten.
 Werkplaats- informatie	Te gebruiken om de werkplaatsinformatie, zoals de naam, de locatie, de plaats en het land, in te voeren.
 Gebruikers	Te gebruiken om geregistreerde gebruikers van de tool toe te voegen, gegevens van de gebruikers te bewerken en gebruikers te verwijderen, en om huidige gebruikers te activeren of te deactiveren.

Netwerk

Pictogram	Beschrijving
 Wifi	Te gebruiken om de wifi-instellingen van de lader te configureren. Tot de mogelijkheden behoren Automatisch, Handmatig, IP-instellingen en Configuratiebestand.

Instellingen BMIS

Pictogram	Beschrijving
 Aanmeld- gegevens gebruiker	Te gebruiken om uw gebruikersnaam + bijbehorend wachtwoord in te voeren voor toegang tot uw BMIS-account.
 Location Settings	Te gebruiken om het adres van de locatie in te voeren.
 Update	Te gebruiken om de communicatiemethode die wordt gebruikt voor het updaten van de software van de lader in of uit te schakelen. Het is ook mogelijk toolconfiguraties te laden, op te slaan en te wissen.
 Records	Te gebruiken om een individueel testresultaat of een groep van testresultaten te bekijken.
 Apparaten	Te gebruiken om externe apparaten die met de lader kunnen communiceren in of uit te schakelen.

Inspecteren van de accu

Bekijk de accu goed voordat u de test start en controleer de accu op:

- Barsten, deuken of lekken in de behuizing. Vervang de accu als u een van deze beschadigingen tegenkomt.
- Gecorrodeerde, loszittende of beschadigde kabels en aansluitingen. Repareer of vervang de kabels of aansluitingen indien nodig.
- Corrosie van de accuklemmen en vuil of accuzuur boven op de behuizing. Reinig de behuizing en accuklemmen met een staalborstel en een mengsel van water en zuiveringszout.
- Een laag elektrolytniveau. Als het elektrolytniveau te laag is, vul dan de accu bij met gedestilleerd water tot halverwege boven de bovenkant van de platen en laad vervolgens de accu volledig op. Vul niet te veel bij.
- Een gecorrodeerde of loszittende accubak en accuhouder. Zet de bak of houder vast of vervang onderdelen, indien nodig.

Laden buiten het voertuig (accutest)

De accu kan het beste worden geladen terwijl deze zich in het voertuig bevindt. Als u de accu echter buiten het voertuig wilt laden, ga dan als volgt te werk:

- Koppel altijd de minkabel als eerste los van de accu en sluit deze altijd weer als laatste aan.
- Gebruik altijd een draaghulpmiddel of draagriem om de accu uit het voertuig te tillen en te vervoeren.

⚠ LET OP

Test niet bij de stalen bouten van de accu.

Als u de klemadapters niet goed aansluit of als u adapters gebruikt die vuil of versleten zijn, kan dat leiden tot onjuiste testresultaten. Gebruik altijd de klemadapters die met de lader zijn meegeleverd wanneer u accu's met polen aan de zijkant test.



BELANGRIJK: Als u de adapters met een moersleutel aandraait, mag u deze nooit meer dan een kwartslag draaien om beschadiging te voorkomen.

Aansluiten op de accu

Sluit de laadklemmen aan op de accu met inachtneming van alle voorzorgsmaatregelen en veiligheidsinstructies. **Sluit niet een van de klemmen aan op het chassis van het voertuig.**

Sluit de rode klem aan op de pluspool (+) en de zwarte klem op de minpool (-). Er wordt een waarschuwing weergegeven als de klemmen omgekeerd zijn aangesloten op de accupolen.

Controleer of beide zijden van de klemmen goed op de accupolen zijn geklemd door de twee klemmen heen en weer te bewegen. Als de klemmen niet goed contact maken, kan de accu niet worden getest. Op het apparaat wordt in dat geval de melding **CONTROLEER AANSLUITING** weergegeven. Als de melding nogmaals verschijnt nadat u de klemmen correct hebt aangesloten, maak dan de polen schoon en sluit de klemmen opnieuw aan.

Oorspronkelijke instellingen

Verschillende parameters met standaardwaarden kunnen worden geconfigureerd als de lader voor de eerste keer wordt ingeschakeld.

Datum en tijd

- **Datumnotatie:** Selecteer Maand/Dag/Jaar (MM/DD/JJJJ) of Dag/Maand/Jaar (DD/MM/JJJJ).
- **Datum:** Stel de huidige dag, de huidige maand en het huidige jaar in.
- **Tijdnotatie:** Selecteer AM/PM of 24-uurs.
- **Tijd:** Stel de actuele tijd in.

Wifi

- **Automatisch:** Scan automatisch voor te detecteren wifi-netwerken en selecteer een netwerk in de weergegeven lijst om de tool mee te verbinden.

De geselecteerde netwerkparameters worden weergegeven, waaronder Beveiliging, SSID, Wachtwoord, WEP-encryptie en WEP-codes. Selecteer **Verbinden** om op te slaan en met het wifi-netwerk te verbinden.

- **Handmatig:** Configureer handmatig de wifi-instellingen, waaronder Beveiliging, SSID, Wachtwoord, WEP-encryptie en WEP-codes. Selecteer **Verbinden** om op te slaan en met het wifi-netwerk te verbinden.
- **IP-instellingen:** Voer handmatig de IP-instellingen in, waaronder IP-type, IP-adres, Gateway, Subnet Mask, Primaire DNS en Secundaire DNS.
- **Configuratiebestand:** Upload een wifi-configuratiebestand vanaf een aangesloten USB-stick.

Werkplaatsinfo

- **Werkplaatsinfo:** Markeer alfanumerieke karakters met de pijl-toetsen en druk op  om een karakter te selecteren. Selecteer **OPSLAAN** om de geselecteerde karakters op te slaan of **ESC** om af te sluiten zonder op te slaan.

Taal

- **Taal:** Selecteer 1 van de 24 beschikbare talen als de standaardtaal voor alle schermen van de lader.

Het hoofdmenu wordt weergegeven op het scherm van de lader.



Hoofdstuk 2: Laden

Gecontroleerd laden



Voor laadsituaties waarbij informatie over de accu (type, capaciteit, enz.) beschikbaar is.

Gebruik de toetsen ▲▼◀▶ om op het scherm van de lader te navigeren. Druk op □ om het geselecteerde item te openen.

1. Selecteer in het hoofdmenu het pictogram Gecontroleerd laden.
2. Het VIN kan worden toegevoegd aan de laadsessie. Als bovenaan geen VIN wordt weergegeven, kunt u het VIN toevoegen door het handmatig in te voeren, via CVG-invoer of door het voertuig te selecteren in de voertuiglijst.
3. Selecteer het type accu, de eenheden en de capaciteit.
4. Selecteer Starten.

De lader voert een veiligheidscheck uit bij de aangesloten accu.



Als de accu in orde is, begint het laadproces.

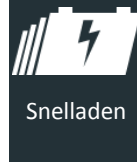
Gebruik de toets ◀ of ▶ om de laadschermen te bekijken terwijl de accu wordt geladen.

5. Druk op □ om de laadsessie af te breken.
6. Het scherm Laden voltooid wordt weergegeven aan het eind van de laadcycli.



7. Terwijl dit scherm wordt weergegeven, blijft de lader de accu op de achtergrond laden, tot de maximale capaciteit is bereikt. De lader blijft hiermee doorgaan tot de accu voor 100% is geladen.
8. Druk op Doorgaan om het tot 100% laden te beëindigen en de laadresultaten weer te geven.

Snelladen



Met deze functie kan gemakkelijk, met één druk op de toets de accu worden geladen.

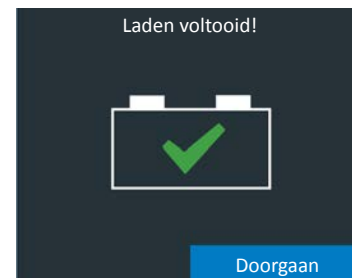
1. Selecteer in het hoofdmenu het pictogram Snelladen.
De lader voert een veiligheidscheck uit bij de aangesloten accu.



Als de accu in orde is, begint het laadproces.

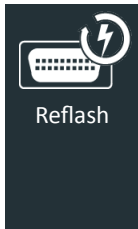
Gebruik de toets ◀ of ▶ om de laadschermen te bekijken terwijl de accu wordt geladen.

2. Druk op □ om de laadsessie af te breken.
3. Het scherm Laden voltooid wordt weergegeven aan het eind van de laadcycli.



4. Terwijl dit scherm wordt weergegeven, blijft de lader de accu op de achtergrond laden, tot de maximale capaciteit is bereikt. De lader blijft hiermee doorgaan tot de accu voor 100% is geladen.
5. Druk op Doorgaan om het tot 100% laden te beëindigen en de laadresultaten weer te geven.

Reflash



Gebruik Reflash (ook wel Voeding genoemd) om de accuspanning te testen en op een peil van 13,5 V te houden zodat de computer van het voertuig ononderbroken kan worden geherprogrammeerd, de systeeminstellingen van het voertuig kunnen worden opgeslagen of simpelweg om de accu op de juiste spanning te houden.

1. Selecteer in het hoofdmenu het pictogram Reflash.
2. Het VIN kan worden toegevoegd aan de laadsessie. Als bovenaan geen VIN wordt weergegeven, kunt u het VIN toevoegen door het handmatig in te voeren, via CVG-invoer of door het voertuig te selecteren in de voertuiglijst.
3. Selecteer het type accu.
4. Selecteer de voltagelimiet voor de reflash.



Gebruik de toetsen ▲▼◀▶ om elk nummer te markeren en druk op □.

Selecteer Bevestigen om op te slaan en verder te gaan of Annuleren om terug te gaan naar het Reflash-scherm.

5. Selecteer Starten.

De lader voert een veiligheidscheck uit bij de aangesloten accu.



Als de accu in orde is, begint het laadproces.

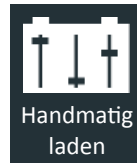
Gebruik de toets ◀ of ▶ om de laadschermen te bekijken terwijl de accu wordt geladen.

6. Druk op □ om de laadsessie af te breken.
7. Het scherm Laden voltooid wordt weergegeven aan het eind van de laadcyclus.



8. Terwijl dit scherm wordt weergegeven, blijft de lader de accu op de achtergrond laden, tot de maximale capaciteit is bereikt. De lader blijft hiermee doorgaan tot de accu voor 100% is geladen.
9. Druk op Doorgaan om het tot 100% laden te beëindigen en de laadresultaten weer te geven.

Handmatig laden



Gebruik de functie Handmatig laden om de laadtijd aan de situatie aan te passen (tussen 5 en 120 minuten) of om permanent te laden tot op de toets **STOP** van de lader wordt gedrukt.

1. Selecteer in het hoofdmenu het pictogram Handmatig laden.
2. Selecteer het type accu.
3. Selecteer het type laadlimiet: Voltage of Stroom.
4. Selecteer de waarde van de laadlimiet.



Gebruik de toetsen ▲▼◀▶ om elk nummer te markeren en druk op □.

Selecteer Bevestigen om op te slaan en verder te gaan of Annuleren om terug te gaan naar het Reflash-scherm.

5. Selecteer het type tijdslimiet.
6. Selecteer de waarde van de tijdslimiet.



Gebruik de toetsen ▲▼◀▶ om elk nummer te markeren en druk op □.

Selecteer Bevestigen om op te slaan en verder te gaan of Annuleren om terug te gaan naar het Reflash-scherm.

7. Selecteer de temperatuurlimiet.

Selecteer Starten.

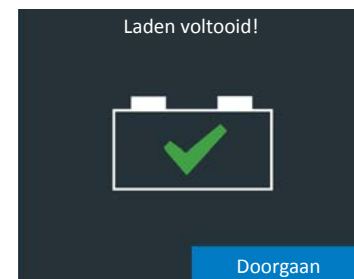
De lader voert een veiligheidscheck uit bij de aangesloten accu.



Als de accu in orde is, begint het laadproces.

Gebruik de toets ◀ of ▶ om te wisselen tussen de laadschermen terwijl de accu wordt geladen.

8. Druk op □ om de laadsessie af te breken.
9. Het scherm Laden voltooid wordt weergegeven aan het eind van de laadcyclus.



Terwijl dit scherm wordt weergegeven, blijft de lader de accu op de achtergrond laden, tot de maximale capaciteit is bereikt. De lader blijft hiermee doorgaan tot de accu voor 100% is geladen.

10. Druk op Doorgaan om het tot 100% laden te beëindigen en de laadresultaten weer te geven.

Laadresultaten



Accu OK: De accu is volledig opgeladen en gebruiksklaar.

Spanning: Gemeten spanning op de accupool.

Ah vervangen: In de accu vervangen hoeveelheid ampère-uur.

Type: Door de technicus geselecteerd type van de accu.

Tijd verlopen: De totale duur van de volledige laadsessie.

Mogelijke uitslagen van accutest

Uitslag accutest	Aanbevolen actie
ACCU OK	Neem de accu weer in gebruik.
CONTROLEER AANSLUITING	De verbinding tussen de laadkabels en de accu is mogelijk niet goed.
ACCU IS NIET VEILIG OM TE WORDEN GELADEN	Gebruik een accutester of een diagnoselader om de accu verder te onderzoeken. ⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor explosieve gassen Het opladen van een accu met een slechte cel kan ertoe leiden dat de accu explodeert.

Mogelijke waarschuwingen

Waarschuwing	Aanbevolen actie
TE HOOG VOLTAGE	Het laden kan niet worden voortgezet vanwege een te hoge spanning.
TE LAAG VOLTAGE	Het laden kan niet worden voortgezet vanwege een te lage spanning.
HOGE TEMPERATUUR	Het laden kan niet worden voortgezet vanwege een te hoge temperatuur.
OVERLAAD-BEVEILIGING	Het laden kan niet worden voortgezet omdat de accu overladen is.

Hoofdstuk 3: Instellingen

Pincode admin in- of uitgeschakeld

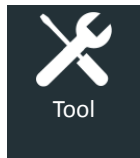


Gebruik de opties van Instellingen voor het instellen en wijzigen van de wifi, de geselecteerde printer, de standaardtaal, de scherm- en geluidsinstellingen, de aangesloten accessoires en de apparaatgegevens.



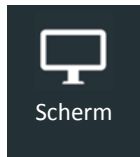
BELANGRIJK: De toegang tot de functies in het menu Instellingen is beveiligd met een wachtwoord (indien ingeschakeld).

Tool



Gebruik de opties van Tool voor het aanpassen en selecteren van de instellingen voor het scherm van de lader, de datum en tijd, en de voeding en om de gegevens over de versie te bekijken.

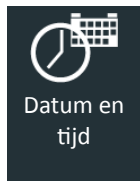
Scherm



Pas de weergaveopties voor het scherm van de lader aan.

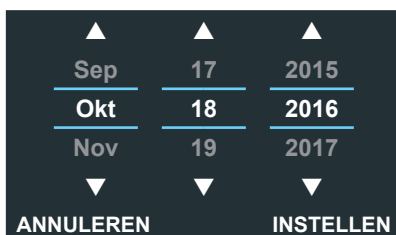
- *Taal:* Selecteer 1 van de 24 beschikbare talen als de standaardtaal voor alle schermen van de lader.
- *Temperatuureenh.:* Selecteer Celsius of Fahrenheit.
- *Getalscheidingstek.:* Selecteer Komma of Decimaal.
- *Schermoriëntatie:* Selecteer de standaardweergave of de omgekeerde weergave om het scherm 180° te draaien.

Datum en tijd

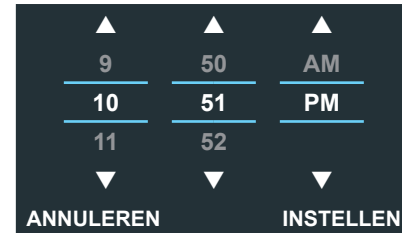


Pas de datumweergave, de tijdnotatie en de actuele tijd aan van het scherm van de lader.

- *Datumnotatie:* Selecteer Maand/Dag/Jaar (MM/DD/JJJJ) of Dag/Maand/Jaar (DD/MM/JJJJ).
- *Datum:* Druk op ▲ of ▼ om de maand, de dag en het jaar in te voeren. Druk op Instellen om de datum op te slaan of op Annuleren om het scherm te verlaten zonder op te slaan.



- *Tijdnotatie:* Selecteer AM/PM of 24-uurs.
- *Tijd:* Druk op ▲ of ▼ om de uren, minuten en AM/PM in te voeren. Druk op Instellen om de datum op te slaan of op Annuleren om het scherm te verlaten zonder op te slaan.



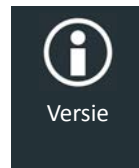
Voeding



Pas de instellingen voor de minimale en maximale spanning van de lader aan als deze wordt gebruikt in de voedingsmodus.

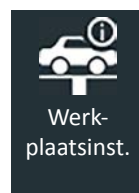
- *Min. Spanning:* Standaardwaarde is 12,00 V
- *Max. Spanning:* Standaardwaarde is 15,00 V

Versie



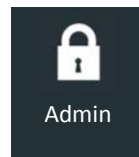
Wanneer het pictogram Versie in het menu Info wordt geselecteerd, worden de configuratie, de firmware, de EEPROM, de Flash, de bouwdatum, het bouwnummer en het serienummer van de lader weergegeven.

Werkplaatsinstellingen



Gebruik de Werkplaatsinstellingen om de Pincode admin in en/of uit te schakelen of te veranderen, om werkplaatsinfo aan te maken of te bewerken, en voor het beheer van geregistreerde gebruikers.

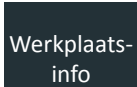
Admin



Tot de opties van de Admin-functie behoren het inschakelen van de toegang via een pincode en het instellen en bewerken van de Pincode admin.

- *Admin inschakelen:* De Pincode admin is ingeschakeld als het vakje is aangevinkt.
- *Pincode admin:* Gebruik het weergegeven toetsenbord om elk cijfer van de pincode te markeren en druk op □ om deze te selecteren. Markeer en selecteer **OK** om de pincode op te slaan of **Annuleren** om terug te gaan naar het scherm Instellingen admin.

Werkplaatsinfo



Gebruik de werkplaatsinfo om informatie over de werkplaats in te voeren.

- *Werkplaatsinfo:* Markeer alfanumerieke karakters met de pijl-toetsen en druk op ☐ om elk karakter te selecteren. Selecteer **OPSLAAN** om de geselecteerde karakters op te slaan of **ESC** om af te sluiten zonder op te slaan. U kunt de naam, het adres, de plaats, de provincie, de postcode, het land, het telefoonnummer, het e-mailadres en de website van de werkplaats bewerken.

Gebruikers



Gebruik deze functie om gebruikers aan te maken, te bewerken of te verwijderen en om de gebruikersfunctie IN of UIT te schakelen.

Schakel de gebruikersfunctie in en beheer de geregistreerde gebruikers van de lader.

- *Gebruikers aan:* Druk erop om de gebruikersfunctie in of uit te schakelen. Een aangevinkt selectievakje geeft aan dat de functie is ingeschakeld.
- *Gebruiker toevoegen:* Gebruik het weergegeven toetsenbord om een uniek gebruikerslabel te selecteren; druk op ☐ om elk karakter te selecteren. Selecteer **OPSLAAN** om de geselecteerde karakters op te slaan of **ESC** om af te sluiten zonder op te slaan. Er kunnen maximaal 10 gebruikers worden opgeslagen.
- *Gebruiker bewerken:* Selecteer de gebruikers-ID om deze te bewerken en druk op ☐. Gebruik het weergegeven toetsenbord om het gebruikerslabel te wijzigen; druk op ☐ om elk karakter te selecteren. Selecteer **OPSLAAN** om de gewijzigde karakters op te slaan of **ESC** om af te sluiten zonder op te slaan.
- *Gebruiker verwijderen:* Selecteer de te verwijderen gebruikers-ID in de lijst en druk op ☐ om deze te verwijderen.

Netwerk



Gebruik de Werkplaatsinstellingen om de Pincode admin in en/of uit te schakelen of te veranderen, om werkplaatsinfo aan te maken of te bewerken, en voor het beheer van geregistreerde gebruikers.

Wifi



Selecteer Wifi om wifi-netwerken automatisch of handmatig te selecteren en configureren, de IP-instellingen van de lader te configureren en een CVG-3 in te stellen.

- *Automatisch:* Scan automatisch voor te detecteren wifi-netwerken en selecteer een netwerk in de weergegeven lijst om de tool mee te verbinden.

De geselecteerde netwerkparameters worden weergegeven, waaronder Beveiliging, SSID, Wachtwoord, WEP-encryptie en WEP-codes. Selecteer **Verbinden** om op te slaan en met het wifi-netwerk te verbinden.

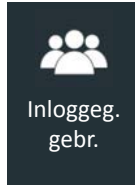
- *Handmatig:* Configureer handmatig de wifi-instellingen, waaronder Beveiliging, SSID, Wachtwoord, WEP-encryptie en WEP-codes. Selecteer **Verbinden** om op te slaan en met het wifi-netwerk te verbinden.
- *IP-instellingen:* Voer handmatig de IP-instellingen in, waaronder IP-type, IP-adres, Gateway en Subnet Mask.
- *CVG-3-instellingen:* Biedt de tool de mogelijkheid automatisch te communiceren met de gekoppelde CVG-3.

Instellingen BMIS



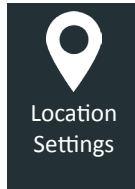
Gebruik Instellingen BMIS om de Pincode admin in en/of uit te schakelen of te veranderen, om werkplaatsinfo aan te maken of te bewerken, en voor het beheer van geregistreerde gebruikers.

Inloggegevens gebruiker



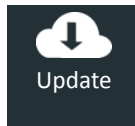
Voer de gebruikersnaam en het wachtwoord in die zijn gekoppeld aan uw BMIS-account.

Location Settings



Voer de locatiecode in die is gekoppeld aan uw BMIS-contact.

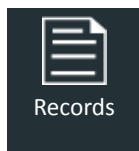
Update



Gebruik deze functie om de opties voor de software-updates van de lader en de toolconfiguraties te beheren.

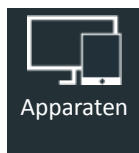
- *Draadloos:* Als het vakje is aangevinkt, is data-overdracht via een wifi-netwerk ingeschakeld.
- *USB-station:* Als het vakje is aangevinkt, is data-overdracht via een aangesloten USB-stick ingeschakeld.
- *USB PC-Link:* Als het vakje is aangevinkt, is data-overdracht via PC Link en een aangesloten kabel ingeschakeld.
- *Toolconfiguratie opslaan:* Slaat de huidige BMIS-instellingen van de lader op een USB-stick op.
- *Toolconfiguratie laden:* Upload een opgeslagen toolconfiguratiebestand vanaf een USB-stick.
- *Toolconfig. verwijderen:* Verwijdert een opgeslagen toolconfiguratiebestand.

Records



Voor het weergeven van individuele testrecords of een lijst van records, inclusief informatie over VIN, jaar, merk en model.

Apparaten



Voor het beheren van Midtronics-randapparatuur waarmee de lader kan communiceren.

PATENTEN

Dit product is vervaardigd door Midtronics, Inc. en wordt beschermd door een of meer Amerikaanse en buitenlandse patenten. Neem contact op met Midtronics, Inc. voor specifieke informatie over de patenten, tel: +1 630 323 2800.

BEPERKTE GARANTIE

Op onderdelen en werking van Midtronics-producten geldt een garantie voor de duur van één (1) jaar vanaf de aankoopdatum. Midtronics zal naar eigen goeddunken het apparaat repareren of vervangen door een gereviseerd apparaat. Deze beperkte garantie geldt uitsluitend voor Midtronics-accutesters en geldt niet voor andere apparatuur, schade door statische spanning, waterschade, overspanning, een val van het apparaat of schade door externe oorzaken zoals verkeerd gebruik door de eigenaar. Midtronics is niet aansprakelijk voor enige incidentele schade of gevolgschade, die buiten deze garantie valt. De garantie vervalt indien de eigenaar probeert het apparaat te demonteren of de kabels aan te passen.

HOOFDKANTOOR MIDTRONICS

Willowbrook, IL Verenigde Staten
Tel.: 1 630 323 2800

Verzoeken vanuit Canada
Gratis nummer: +1 1 866 592 8052

MIDTRONICS CHINA

China Operations
Shenzhen, China
Tel.: +86 755 2374 1010

MIDTRONICS B.V. EMEA

Hoofdkantoor Europa
Houten, Nederland
Verantwoordelijk voor Europa, Afrika en
het Midden-Oosten
Tel.: +31 306 868 150

MIDTRONICS INDIA

Navi Mumbai, India
Tel.: +91 22 27564103/1513

Azië/Pacific (exclusief China)
Contact hoofdvestiging
Tel.: +1 630 323 2800